

An aerial photograph showing a flooded area. In the foreground, a utility pole stands in the water. To the right, there are several buildings, some with flat roofs and others with corrugated metal roofs. A small boat with people is visible in the water. The water is a murky, brownish color. A yellow banner is overlaid on the right side of the image, containing text.

**PLAN DE DEFENSA DE 1987
FRETE A AVENIDAS
EN LA CUENCA DEL SEGURA
XX ANIVERSARIO**



MINISTERIO
DE MEDIO AMBIENTE

CONFEDERACIÓN
HIDROGRÁFICA DEL SEGURA

Índice

Prólogo	7
Cristina Narbona Ruiz	
Introducción	11
José Salvador Fuentes Zorita	
El Plan de Defensa contra Avenidas de 1987 en la Cuenca del Segura	13
Joaquín Ezcurra Cartagena	
Plan de Defensa de la margen izquierda del Río Mundo	35
Andrés Martínez Muñoz	
Recrecimiento de la Presa de la Cierva en el Río Mula	105
José Santoyo Santoyo	
Las presas de Pliego y Doña Ana	117
Joaquín Ezcurra Cartagena	
Cuarta Presa de Puentes	129
Antonio Maurandí Guirado	
Elegía a una ingeniosa estructura hidráulica. El Paretón de Totana	169
Julio Muñoz Bravo	
Variante de la Rambla del Moro del ferrocarril de Chinchilla a Cartagena con motivo de la presa	185
José Luis Nicolás Martínez y Juan Salvador Cerezo Hernández	
Los años ochenta: Una década de inundaciones	197
Joaquín Ezcurra Cartagena	
Presa del Cárcabo	221
Julio Muñoz Bravo	
Pasar el testigo	229
Carlos Marco García	

La seguridad de las presas del Plan General de Defensa frente a Avenidas	247
Juan Ginés Muñoz López y José M ^a Ruiz Sánchez	
Los años de la <i>birriada</i>	259
César Avilés López	
Consideraciones de distinto carácter a las obras del primer tramo del encauzamiento del Río Segura. Contraparada-Murcia	271
José Manuel Ruiz Sánchez	
El encauzamiento del Río Segura desde el límite de las provincias de Murcia y Alicante hasta Guardamar	283
Joaquín Ezcurra Cartagena	
Encauzamiento del Segura en Orihuela	297
Julio Muñoz Bravo	
Los sotos del nuevo encauzamiento del río Segura	309
José Hernández Alcázar	
Recuerdos, añoranzas y anécdotas de un plan	319
Julio Muñoz Bravo	
Pasado, presente y futuro de las inundaciones en la Cuenca del Segura. El SAIH-Segura	337
Fernando Toledano Sánchez	
Otros nombres propios en el Plan de Defensas	375
Vicente Muñoz-Reja Corzo	
Las lluvias torrenciales de Septiembre de 1997 y el Plan de Defensas contra Avenidas de 1987	393
Joaquín Ezcurra Cartagena	
Bibliografía	403
Glosario	409

PRÓLOGO

La Cuenca del Segura ha sido históricamente un paradigma del padecimiento de dos situaciones hidrológicas aparentemente antagónicas: las sequías prolongadas y la súbita aparición de lluvias torrenciales que producen desbordamientos de los cauces naturales por falta de capacidad hidráulica.

Muchas han sido las avenidas históricas que han asolado las vidas y bienes de los habitantes ribereños del Segura o de sus cauces asociados que se han recogido en los anales, llegando algunas de ellas a alcanzar resonancia internacional en tiempos, incluso, en los que los medios de comunicación no habían desarrollado el grado de globalización actual.

En numerosas ocasiones, los ciudadanos han reclamado a los poderes públicos la necesidad de encontrar soluciones que mitigasen los efectos perturbadores de las inundaciones en esta cuenca, en la que una gran parte de sus vegas se dedican al cultivo intenso dada la gran fertilidad de sus tierras, la bonanza del clima imperante y el sentido emprendedor de sus huertanos, que logran producir y a la vez abrir líneas comerciales para sus productos de calidad en gran parte de Europa y del mundo. Ello dio origen, a su vez, a un desarrollo histórico de viviendas unifamiliares diseminadas a lo largo y ancho de las vegas del Segura.

Varios han sido los Programas, Planes y Catálogos de Obras de Defensa contra inundaciones que se han elaborado a lo largo de los años. Algunos de ellos han llegado, incluso, a publicarse en los Boletines Oficiales; sin embargo, no han contado con el respaldo económico acreditado suficiente que facultara su puesta en marcha.

Muy duros fueron los años ochenta del siglo pasado, con sus grandes avenidas en la Cuenca del Segura que ocasionaron pérdidas de vidas humanas y cuantiosos daños materiales y perjuicios económicos de notable consideración.

En 1987, el Gobierno de la Nación consideró que una cuenca hidrográfica tan castigada por las avenidas como la del Segura, merecía la atención de todos los españoles a los que representaba y aplicó la máxima posibilidad que ofrece la Constitución Española para presentar, aprobar y poner en acción un Plan de Defensas contra Avenidas, con el rango de Real Decreto-Ley, que comprometía los créditos económicos y los plazos de ejecución de las obras fijadas.

Desde 1987 a 1994 se redactaron los proyectos, se realizaron las informaciones públicas pertinentes, se licitaron las obras, se expropiaron los bienes y derechos afectados y se ejecutaron en un tiempo récord, con la colaboración y comprensión de todos los estamentos públicos y privados, tanto las Comunidades Autónomas de Valencia, Murcia y Castilla-La Mancha, los Ayuntamientos afectados por las obras, Comunidades de Regantes y Juzgados de Aguas y sociedad en general, conscientes de que el Plan que se estaba acometiendo, tantas veces añorado por todos, resarcía, de alguna manera, los muchos años de abandono y olvido del problema sufrido por la Cuenca del Segura.

En este libro se refieren las vivencias y experiencias de los ingenieros, funcionarios de la Confederación, que abordaron la redacción de los proyectos y las direcciones de las obras, con toda su carga de situaciones anecdóticas, inquietudes, tensiones emocionales, problemas complejos y nostalgias por el esfuerzo que dedicaron a la ejecución de un Plan de esta importancia para la Cuenca del Segura.

El esfuerzo realizado por todo el país, con la inversión de un Plan de más de 443 millones de euros, a precios de su momento y sin actualizar, sin contar con las expropiaciones que fueron necesarias, merece ese recordatorio y un justificado y digno reconocimiento a todos los que en su momento lo impulsaron, colaboraron y llevaron a feliz término.

El reconocimiento internacional vino en octubre de 1994, con el accésit del IV Premio Internacional de Ingeniería "Puente de Alcántara" al nuevo

encauzamiento del río Segura, en las personas de sus redactores de proyecto, promotores y empresas ejecutoras. La justificación fue concluyente: “En razón a los incalculables beneficios socioeconómicos que se obtendrán en una zona tan castigada por el fenómeno natural conocido como gota fría”.

El Ministerio de Medio Ambiente está satisfecho de los beneficios obtenidos con el Plan de Defensas contra Avenidas en la Cuenca del Segura, de 1987, que ha quedado suficientemente contrastado y validado con las lluvias torrenciales de septiembre-octubre de 1997, octubre de 2000, septiembre de 2001 y octubre de 2003 en diferentes zonas de la cuenca. Los ciudadanos y ciudadanas de la Cuenca del Segura viven ahora más seguros. El compromiso de los poderes públicos con ellos se ha cumplido. Ahora, otro Gobierno socialista está comprometido, a través del Programa AGUA, a garantizar en la Cuenca del Segura la disponibilidad de agua de calidad, a partir de un control público más eficaz del uso y de la calidad del agua, así como de una cuantiosa inversión pública que permita la modernización de todos los regadíos y la incorporación de las mejores tecnologías disponibles.

Cristina Narbona Ruiz

Ministra de Medio Ambiente

INTRODUCCIÓN

Es para mí una gran satisfacción tener la fortuna de presidir la Confederación Hidrográfica del Segura coincidiendo con la publicación de este libro conmemorativo del vigésimo aniversario de la promulgación del Real Decreto Ley 4/1987, de 13 de noviembre, que ordenó la ejecución del Plan de Defensas contra Avenidas en la Cuenca del Segura.

Esta circunstancia me permite recordar aquel 13 de noviembre, por la tarde, en el despacho del Ministro Sáenz de Cosculluela dando los últimos retoques al Decreto que había aprobado por la mañana el Consejo de Ministros y enviándoselos al BOE de donde, la madrugada del sábado 14, fuimos a coger unos ejemplares recién impresos para traerlos inmediatamente en un helicóptero militar a Murcia para dárselos a conocer a unos medios de comunicación y una ciudadanía que se debatía en el escepticismo ante el resultado de experiencias contrarias: era la primera vez que en un mismo Decreto no sólo aparecía una relación de obras a ejecutar sino el correspondiente compromiso económico para financiarlas.

Creo, honestamente, que la Cuenca del Segura está en deuda con aquel Ministro, sobre todo visto el éxito posterior de aquella decisión, como creo que también merecen testimonio de agradecimiento todos los que intervinieron, a lo largo de los años, en la concepción y, luego, en la ejecución de este Plan.

Deseo hacer explícito este reconocimiento, muy particularmente, a la gente de la Confederación Hidrográfica del Segura que trabajó, muchos aún lo siguen haciendo, con discreción, con profesionalidad y con mucho amor a estas tierras para sacar adelante un plan que prácticamente ha acabado (el “riesgo cero” no existe) con lo que la gente de aquí poco menos que creía-

mos que era una maldición bíblica que nos perseguía a lo largo de todos los días de nuestra vida.

Mi cargo actual me ha permitido conocer la CHS, y a ellos, desde dentro del organismo, y de paso compartir la satisfacción cada vez que una delegación, de cualquier país de los cinco continentes, viene interesada a ver este pequeño milagro laico que es la gestión de la Cuenca del Segura.

Repito, mi agradecimiento a todos los que lo hicieron posible, mi orgullo de haberlos conocido y mi añoranza por aquellos que, veinte años después, ya no están entre nosotros aunque su recuerdo perdure y su ejemplo guíe nuestro trabajo.

José Salvador Fuentes Zorita

*Presidente de la Confederación
Hidrográfica del Segura*