

CORREDOR VERDE

RESTAURACIÓN PAISAJÍSTICA Y AMBIENTAL EN LA VEGA BAJA DEL RÍO SEGURA



MINISTERIO
DE MEDIO AMBIENTE
Y MEDIO RURAL
Y MARINO

CONFEDERACIÓN
HIDROGRÁFICA
DEL SEGURA



CORREDOR VERDE

RESTAURACIÓN PAISAJÍSTICA Y AMBIENTAL EN LA VEGA BAJA DEL RÍO SEGURA



CORREDOR VERDE. RESTAURACIÓN PAISAJÍSTICA Y AMBIENTAL EN LA VEGA BAJA DEL RÍO SEGURA

© Confederación Hidrográfica del Segura

1ª EDICIÓN:

Febrero 2009

DIRECCIÓN EDITORIAL:

Julio Muñoz Bravo - Paloma Moriano Mallo

DISEÑO Y FOTOGRAFÍAS:

Principia Comunicación

REALIZACIÓN:

Quaderna Editorial

DEPÓSITO LEGAL:

MU-123-2009

Libro impreso en papel reciclado y ecológico.



Sumario

Prólogo
7

Presentación
9

Gestión y equipo
11

Introducción
13

La Vega Baja del Segura
15

Restauración medioambiental
59

Prólogo

En las tierras del Segura el agua es tan escasa y su régimen tan irregular que el río ha venido desempeñando, a lo largo de la Historia, un papel casi mítico.

Siglos de sequías y avenidas, alternándose con una secuencia aparentemente ineluctable, acostumbraron a sus ribereños a organizar sus vidas con la mirada puesta permanentemente en "su" río.

Esta característica se agudizó muy especialmente entre los habitantes de la Vega Baja que por su situación, en cola del río, se llevaban siempre la peor parte: no se escapaban de ninguna avenida y sufrían las sequías con más intensidad que el resto de las vegas ubicadas aguas arriba.

Sin embargo, parece que conforme los ímpetus devastadores de las avenidas se fueron dominando por la técnica y la voluntad del hombre, y conforme el "progreso" fue encontrando acomodo en las vegas, sus gentes fueron volviendo la espalda al río que les había dado la vida y la personalidad convirtiéndolo en una cloaca que acabó logrando el dudoso honor de ser considerado el más contaminado de Europa: no hace tanto tiempo de eso y no debe extrañar que los ciudadanos acabaran dándole la espalda.

Por ello no sería justo, en la presentación de esta publicación, no rendir homenaje al movimiento social que

en la Vega Baja se rebeló frente a semejante situación obligando a las distintas administraciones a salir de su pasividad y tomar medidas eficaces.

Hoy deben estar satisfechos porque, efectivamente, las administraciones, incluyendo la europea, la estatal, la autonómica y la local, han reaccionado y además, lo que es más valioso, lo han hecho conjuntamente consiguiendo que el río Segura, si bien sigue víctima de su escasísimo caudal, haya visto renacer la vida de sus aguas.

El proyecto del Corredor Verde de la Vega Baja del Segura es un proyecto pionero que pretende devolver el río a los ciudadanos recobrando su complicidad para no regresar jamás a lamentables situaciones pasadas. Por ello, no se ha limitado a realzar su enorme riqueza natural y ambiental, sino también valores culturales y etnográficos que, a lo largo del tiempo, contribuyeron a definir la idiosincrasia de esta hermosa comarca.

Unos y otros hemos puesto una gran ilusión en que así haya sido, sólo resta que los ciudadanos, sus verdaderos destinatarios, hagan suyo este Corredor Verde de la Vega Baja del Segura.

JOSÉ SALVADOR FUENTES ZORITA

Presidente de la Confederación Hidrográfica del Segura

Presentación

El río Segura configura y da vida a una de las zonas de mayor personalidad de la Comunitat Valenciana. Desde que hace su entrada a nuestro territorio por una de las capitales históricas del antiguo reino, Orihuela, hasta su desembocadura por Guardamar del Segura, este río ha marcado el devenir de las gentes, su modo de sustento y su personalidad.

Con la llegada de los tiempos modernos y los cambios producidos en la segunda mitad del siglo XX, el río Segura fue perdiendo su función de eje vertebrador de las tierras alicantinas que riega para transformarse en una infraestructura hidráulica más, sin interés medioambiental ni, por supuesto, para el uso de la ciudadanía.

Los nuevos tiempos han traído nuevas ideas sobre cómo debe ser el medio ambiente con el que nos relacionamos; esa naturaleza próxima conforma el hábitat en el que desarrollamos nuestras vidas y es uno de los elementos que caracteriza la calidad de la existencia de cada sociedad.

De acuerdo con esas exigencias de los ciudadanos se afrontó el proyecto de devolver al río Segura sus antiguos valores naturales. Para ello la Generalitat Valenciana formalizó un Convenio con la Confederación Hidro-

gráfica del Segura, acuerdo que sin duda ha producido frutos, tanto por los resultados obtenidos y que a la vista de todos han quedado, como por los lazos personales que se han forjado entre ambas partes.

El gran beneficiario final ha sido el propio río, que ha visto recuperadas sus riberas, su vegetación, su fauna, su patrimonio histórico y su relación con las gentes que viven a su vera.

El Segura se ha convertido en un atractivo más de las tierras por las que transcurre y en un modelo a seguir en otros ríos como el Vinalopó, el Júcar o el Millars. Otros como el Palancia, el Turia o el Bergantes ya cuentan con importantes actuaciones en marcha que les devolverán sus valores naturales. La Comunitat Valenciana no puede entenderse sin su profunda relación con sus cursos fluviales que le aportan su riqueza, relación no exenta de un sentimiento de respeto por sus periódicos episodios devastadores.

El primer desarrollismo privó de calidad natural a los ríos, lo que provocó que la sociedad se alejara de ellos. Hoy en día esta convivencia ha cambiado tras la exigencia nacida de la propia población de disfrutar de sus ríos, de pasear por sus márgenes, de pescar en sus aguas

y de contemplar los paisajes que aportan con su gran diversidad.

La Generalitat Valenciana se congratula de la recuperación de este corredor verde que aporta nueva vida al río Segura y que lo hace próximo y familiar para las gentes de las poblaciones que viven en sus márgenes y para aquellos que lo deseen visitar. Su vuelta a la vida ha sido

un esfuerzo que ha merecido la pena y que, desde estas páginas, deseamos, estimado lector, que conozca con el fin de apreciar y valorar más la riqueza natural de la Comunitat Valenciana.

JOSÉ RAMÓN GARCÍA ANTÓN

*Conseller de Medio Ambiente, Agua, Urbanismo
y Vivienda de la Generalitat Valenciana*

Gestión y equipo

¡Conseguimos un Corredor Verde en la Cuenca del Segura!

El libro que tienen en sus manos es el producto del trabajo y la ilusión de un equipo que muy, cohesionado y comprometido, ha conseguido que nuestro querido río Segura sea conocido y disfrutado por el mayor número de personas posible; estamos hablando de los habitantes de las poblaciones limítrofes al cauce del río donde se han hecho las actuaciones y a todos aquellos ciudadanos que por una causa u otra se han acercado a esas tierras.

La finalidad de la actuación total es la vertebración de toda la cuenca del Segura, no obstante había que empezar por algún tramo, se eligió el último del cauce, es decir, aquel que discurre desde el límite de la provincia de Murcia hasta su desembocadura en el municipio de Guardamar del Segura.

En este proyecto han intervenido las cuatro Administraciones Públicas existentes, comenzando por la Administración Europea, a través de los Fondos Feder, la Administración General de Estado, a través de la Confederación Hidrográfica del Segura, la Administración

Autonómica, a través de la Generalitat Valenciana, con la cual se subscribió un convenio en el año 2002, y por último con la Administración Local, a través de los Ayuntamientos por los que discurre el río Segura en su último tramo.

Durante la lectura del presente libro van a poder comprobar que, mediante las actuaciones realizadas, van a dar marcha atrás en el tiempo y van a comprobar cómo era nuestro río hace aproximadamente siglo y medio, con toda su belleza, con su flora y fauna autóctona, cómo se ha conseguido que retornen algunas aves que nos habían abandonado, cómo han vuelto los pescadores a decorar el entorno del río con sus cañas y demás aparejos, cómo no tenemos necesidad de utilizar el coche para hacer el recorrido entero, ya que éste se puede hacer a pie cruzando puentes de madera que, además de por su belleza, son singulares por sus características, por ejemplo se ha puesto en el Corredor Verde el puente de madera de mayor envergadura de España.

Considero imprescindible dejar constancia de las personas que han constituido el equipo, que ha sido capaz de hacer realidad nuestro querido "Corredor Verde", sin hacer una enumeración muy exhaustiva:

- D. José Salvador Fuentes Zorita. *Presidente de la Confederación Hidrográfica del Segura.*
- D. José Ramón García Antón. *Consejero de Medio Ambiente, Agua, Urbanismo y Vivienda de la Comunidad Valenciana.*
- D.^a M.^a Ángeles Centeno Centeno. *Directora General de Gestión del Medio Natural de la Comunidad Valenciana.*
- D. Julio Muñoz Bravo. *Ideólogo y coordinador técnico de los Fondos Feder.*
- D. Manuel Nieto Salvatierra. *Redactor del Proyecto.*
- D.^a Carmen Fernández Conejero. *Jefa del Servicio de Contratación.*
- D. Jesús Mira Castaño. *Encargado de las obras.*

Los miembros de la Comisión de Seguimiento del Convenio: D. José Luis Pérez Sopena, D. Miguel García Bartual y D. Germán Pedraz Calvo.

Los miembros de la Oficina Feder de la Confederación Hidrográfica del Segura: D. Federico López Esquivel, D. Francisco Moya Navarro, D. José Ángel Zulueta García, D. Francisco de Borja Pérez Lledó, D.^a Rosana García Garre, D.^a Carmen Moltó Albaladejo y D.^a Gertrudis Ruiz Jara.

Las empresas adjudicatarias de las Obras y Asistencias Técnicas de los distintos tramos.

Y, por último, esta Secretaria General, Gestora de los Fondos Feder y entusiasta del Proyecto.

No dudo de que, después de su lectura, el Corredor Verde sea conocido todavía por más personas de las que hubiéramos soñado cuando iniciamos el camino.

PALOMA MORIANO MALLO
*Secretaria General de la Confederación
Hidrográfica del Segura*

Introducción

Los prolegómenos del Corredor Verde del río Segura en la provincia de Alicante queremos situarlos allá por el mes de junio de 2000, más concretamente el día 9 de ese mes, día de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia. En ese momento, un ingeniero de la Confederación Hidrográfica del Segura, motivado por una serie de circunstancias personales, se propone de forma decidida cambiar el rumbo de su larga experiencia profesional y dedicar sus esfuerzos a desarrollar una serie de proyectos de índole estrictamente medioambiental.

Era un buen comienzo, pero habría que superar muchos problemas y vicisitudes para llegar a un final feliz.

Y ese final feliz se sitúa en el día 21 de julio de 2008, fecha que coincide con el II Centenario del final de la Batalla de Bailén, en que se coloca en el llamado Meandro de Jacarilla una singular pasarela peatonal de madera que significaba el final de las trece actuaciones que comprendía el llamado Corredor Verde.

Este puente de madera es un elemento singular dentro de las actuaciones realizadas. Es un puente de cercha curva que salva un vano de 33 metros de luz sobre el río Segura, lo que asegura que se trata del mayor puente de

esta tipología ejecutado en España. Es una construcción de pino rojo y pino pinaster, procedentes de bosques sostenibles, que responde a criterios medioambientales tanto de utilización de materias primas de explotación sostenible, de su reciclabilidad, como de la inocuidad de los productos de tratamiento en el medio, y también de su impacto visual y de su integración en el paisaje. Los especiales tratamientos a que ha sido sometida la madera aseguran una mayor longevidad y la vistosidad del puente durante años. El mantenimiento del puente es de bajo requerimiento. Todo el proceso de elaboración se ha producido en territorio español.

Pero volvamos al principio. La ayuda financiera de los fondos Feder iba a suponer la oportunidad idónea para ejecutar las obras. Estas ayudas y el Convenio de colaboración firmado con la Generalitat Valenciana harían posible su financiación.

El primer paso a dar fue la redacción del Anteproyecto del Corredor Verde, que contenía una idea filosófica de Manuel Nieto Salvatierra a la que había que darle un carácter práctico: ingenieril. El Anteproyecto era pionero en España y no entendido por casi nadie en aquel entonces.

El nuevo equipo de la Confederación Hidrográfica del Segura mostró un vivo interés por el Anteproyecto. El ahora "The Green Corridor" estaba entonces en estado embrionario y del total de las actuaciones sólo tres se habían adelantado como proyectos piloto.

Ahora, como decía Errol Flynn, actuando como el General Custer, tras fundar el Séptimo de Caballería en la película "Murieron con las botas puestas", sólo quedaba trabajar.

Para desarrollar las actuaciones había que formar un equipo trabajador, multidisciplinar e inasequible al desaliento. Y se formó.

Ingenieros de montes, forestales y agrónomos, biólogos, ornitólogos, arqueólogos, paisajistas, economistas, licenciados en medio ambiente, técnicos agrícolas y de obras públicas, regantes, alcaldes y ediles. A ellos se unieron los miembros del Seprona de la Guardia Civil, ecologistas y demás, para conseguir un fin, entonces utópico.

El Corredor Verde se había transformado en el buque insignia de la Confederación Hidrográfica del Segura.

Paralelamente al desarrollo de las actuaciones, y hasta casi su finalización, se celebraban, en recorrido itinerante por la geografía nacional, las Jornadas de presentación del Plan de Restauración de Ríos, cuando el Corredor Verde ya era una realidad. Su reconocimiento internacional se produjo gracias a la exposición hecha por la especialista forestal Mariam Sánchez Guisández bajo el título "The Green Corridor of the Segura River. Provin-

ce of Alicante, Spain", en la Cuarta Conferencia sobre Restauración de Ríos, celebrada recientemente en la Isla de San Servolo de Venecia.

Henry David Thoreau, escritor y naturalista-botánico, escribió en 1834, en su obra "Walden": *"Fui a los bosques porque quería vivir sin prisas, enfrentar sólo los hechos esenciales de la vida y ver si podía aprender lo que ella tenía que enseñar, para no darme cuenta, en el momento de morir, que no había vivido"*.

Antes, en 1803, en el informe sobre la Vega de Granada, D. Agustín de Betancourt, fundador de la Escuela de Caminos y Canales, sentenciaba: *"Debe, pues, expedirse una Orden al Capitán General, Presidente de esta Chancillería, para que haga publicar un Bando, prohibiendo absolutamente se siembre y cultive en las montañas que vierten sus aguas al río Genil, porque además de estar así mandado por Ordenanza de esta ciudad, la infracción de ello es causa de que las mismas aguas, no encontrando el arbolado, arrastran una multitud de piedra y grava que depositándose en la madre del río, la levantan y causan la mutación de su curso"*.

El elegir estas dos manifestaciones medioambientales demuestra que el Corredor Verde ha hecho mella y dejado poso en los que suscriben.

JULIO MUÑOZ BRAVO

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
Director de las obras del Corredor Verde

JOSÉ ÁNGEL ZULUETA GARCÍA

Ingeniero Técnico de Obras Públicas
Oficina FEDER de la CHS

La Vega Baja del Segura

Ámbito

La Vega Baja del Segura se encuentra en el extremo meridional de la provincia de Alicante, limitando por un lado con el Mar Mediterráneo y por otro con la Comunidad de Murcia. Ocupa una extensión de unos 954 km² (el 4% del total de la Comunidad Valenciana).



Municipios de la Vega Baja		
Municipios	Superficie en km²	Nº Habitantes (censo 2007)
Albatera	66	11.102
Algorfa	18	3.645
Almoradí	43	17.945
Benejúzar	9	5.419
Benferri	12	1.601
Fenijófar	4	3.707
Bigastro	4	6.588
Callosa del Segura	25	17.423
Catral	20	8.105
Cox	17	6.414
Daya Nueva	7	1.761
Daya Vieja	3	459
Dolores	19	6.954
Formentera del Segura	4	3.518
Granja de Rocamora	7	2.271
Guardamar del Segura	36	15.132
Jacarilla	12	1.957
Montesinos (Los)	15	4.284
Orihuela	370	80.468
Rafal	2	3.901
Redován	9	6.982
Rojales	27	17.543
San Fulgencio	19	10.583
San Isidro	7	1.561
San Miguel de Salinas	55	7.625
Torre Vieja	71	94.006
Total	954	361.292

Fuente: Diputación de Alicante.

Situación geoestratégica de la Vega Baja. Corredor Verde

La Vega Baja es el centro económico más al Sur de la Comunidad Valenciana. Su posición intermedia entre dos de los principales nodos secundarios dentro de la jerarquía urbana del Arco Mediterráneo español, Alicante-Elche y Murcia-Cartagena, constituye un privilegio que puede y debe rentabilizar.

El área de la Vega Baja ha pasado de tener una economía tradicionalmente sustentada en el sector primario a consolidar una base productiva mucho más diversificada, en la que la industria y, sobre todo, el sector servicios (turismo y construcción) adquieren protagonismo. Tras el crecimiento experimentado en las últimas décadas, se ha constituido en una de las más dinámicas de toda la Comunidad. Su situación dentro de uno de los ejes de desarrollo más importantes del territorio europeo, el denominado Arco Mediterráneo, así como sus propias características endógenas, ofrecen unas expectativas de liderazgo superiores a las actuales.

El Medio Físico

El clima del sector litoral meridional, en el que se incluye la Vega Baja del Segura, es el más árido de la Comunidad Valenciana: altas temperaturas (alrededor de 18 °C de media anual) y escasas precipitaciones (unos 300 mm anuales) le hacen formar parte del árido Sudes-

te peninsular. La sequía estival se prolonga por la primavera y el otoño (sólo abril y octubre registran precipitaciones de alguna importancia). La explicación de esta penuria pluviométrica acusada hay que buscarla en su posición a sotavento, tanto de los vientos ábregos de componente Oeste, como a los flujos mediterráneos del Nordeste.

La Comarca de la Vega Baja del Segura se localiza desde el punto de vista geológico en el sector oriental de las Cordilleras Béticas.

En él distinguimos la siguiente unidad tectosedimentaria: Vega Media y Baja del Segura. La Vega Baja del Segura, junto con su hermana la Vega Media del Segura (Murcia), constituye una de las depresiones intramontañosas de las Cordilleras Béticas y se trata de una fosa tectónica, continuación hacia el Este de la del Guadalentín; las facies septentrionales, sobre todo, están sufriendo en la actualidad un reajuste, hecho que se manifiesta por la existencia de frecuentes sismos.

La vulnerabilidad a la contaminación de las aguas subterráneas es muy alta en las lagunas de La Mata, Torrevieja, y el embalse de La Pedrera, debido a que el poder autodepurador del suelo es nulo (no existe zona no saturada) y cualquier vertido de sustancias contaminantes afecta directamente al agua. La vulnerabilidad del agua subterránea en la zona de la Vega Baja se considera como media en aquellas áreas en las que afloran materiales detríticos permeables o materiales calizos también permeables.



**Orihuela es la principal ciudad ribereña del Segura
en la Comarca de la Vega Baja.**



**La Comarca de la Vega Baja y el Corredor Verde
tienen su fin en Guardamar del Segura.**

En las sierras del interior la permeabilidad se considera media debido a la profundidad del nivel piezométrico y, en las zonas litorales detríticas, debido a la baja permeabilidad de los materiales aflorantes en superficie. En la llanura aluvial del río Segura, que ocupa la mayor parte de la zona, la vulnerabilidad se considera baja ante la mala calidad natural del agua que presenta elevados contenidos en sales. Existen algunas pequeñas áreas en las cuales se califica de muy baja debido al afloramiento de materiales margosos de muy baja permeabilidad que protegen de la contaminación a los posibles acuíferos infrayacentes.

La Comarca de la Vega Baja pertenece íntegramente a la Cuenca del Segura, la cual está administrada por la Confederación Hidrográfica del Segura.

La distribución por comunidades autónomas de la cuenca es la siguiente: el ámbito territorial de la Confederación Hidrográfica del Segura tiene una extensión de 18.870 km², estimándose los recursos medios de la cuenca en Guardamar de Segura en 970 hm³/año. La cuenca recibe también transferencias de la cuenca del Tajo. Los volúmenes a trasvasar en una primera fase se fijaron en un máximo de 600 hm³/año, y en una segunda, en 1.000 hm³/año. La cuenca transfiere recursos a la vecina cuenca del Júcar y del Sur, estimándose éstos en 92 hm³/año.

Capacidad de uso agrario de los suelos

La capacidad de uso agrario más significativa de los suelos es la siguiente:

- **Capacidad de uso muy elevada.** Se trata de los suelos de las márgenes del río Segura en toda su longitud. Los suelos son fluvisoles (el término fluvisol deriva del vocablo latino "fluvius" que significa río, haciendo alusión a que estos suelos están desarrollados sobre depósitos aluviales) que desde antiguo han venido siendo utilizados por la agricultura, ya que sus limitaciones son poco significativas. Son suelos sobre materiales cuaternarios que ocupan pequeñas cuencas situadas al norte de la comarca y en la zona de Los Montesinos. Sus principales limitaciones son las pendientes y la textura del suelo.
- **Capacidad de uso muy baja.** Suelos que se localizan en las sierras de Crevillente y Orihuela, con elevadas pendientes y afloramientos rocosos en superficie. Las principales limitaciones son las pendientes, el escaso espesor efectivo del suelo y la erosión. En las zonas costeras se encuentran unidades pertenecientes a esta categoría relacionadas con la salinidad del suelo en las áreas de las lagunas de La Mata y Torrevieja y sur de las salinas de Santa Pola. También pertenecen a esta categoría los arenosoles costeros.



La Comarca de la Vega Baja del Segura se localiza, desde el punto de vista geológico, en el sector oriental de las Cordilleras Béticas.



La capacidad del uso agrario de los suelos es muy alta en las márgenes del río (fluvisoles) y desciende, hacia las sierras, en pendientes y afloramientos rocosos.

Vegetación

En la Comarca de la Vega Baja podemos identificar varias series de vegetación climácica o potencial. El termotipo termomediterráneo abarca la mayor parte de la Vega Baja con excepción de la Sierra de Crevillente, la zona situada al norte de ésta y la parte de la Sierra de Orihuela, en las que está presente el mesomediterráneo.

Dentro del termomediterráneo se identifican diferentes series de vegetación potencial y geoseries edafófilas:

- Serie termomediterránea murciano-almeriense y alpujarreña semiárida de *Pistacia lentiscus* o lentisco (*Chamaeropo-Rhamnero lycioidis sigmetum*). Se trata de los lentiscares, que ocuparían la mayor parte de la comarca, exceptuando la Sierra de Crevillente y la zona al norte de ésta, parte de la Sierra de Orihuela, la Sierra de Escalona y parte de la Dehesa de Campoamor.
- Serie termomediterránea murciano-almeriense litoral semiárido-árida de *Periploca angustifolia* o cornical (*Mayteno europaer-Periploceto angustifoliar sigmetum*). Se trata de la formación de cornical, que ocuparía la zona sur de la Sierra de Orihuela y la Sierra de Escalona.
- Geomegaseries riparias mediterráneas y regadíos. Se extienden por el río Segura y sus inmediaciones.
- Geomacroserie de los saladares y las salinas. Corresponde a la Laguna del Hondo y a las salinas de Torrevieja y La Mata.
- Geomacroserie de las dunas y arenales costeros. Se extiende por el paraje de las dunas de Guardamar.

Dentro del termotipo mesomediterráneo, únicamente aparece la serie mesomediterránea murciano-bético-mancheña, murciano-almeriense, guadiciano-bacense, setabense, valenciano-tarraconense y argonesa semiárida de *Quercus coccifera* o coscoja (*Rhamno lycioidi-Querceto cocciferae sigmetum*).

Los tipos de vegetación actual más relevantes presentes en la Comarca de la Vega Baja son los siguientes:

- Matorrales: matorrales climácicos, tomillares y otras etapas de degradación, flora de terrenos yesosos, espartales y otros pastizales vivaces, pastizales sobre suelos arenosos.
- Pinares.
- Zona litoral: vegetación de rocas litorales, vegetación de dunas.
- Vegetación de cultivos y zonas antropizadas: vegetación nitrófila y ruderal.
- Zonas húmedas: vegetación de zonas salinas, vegetación palustre.
- Otros tipos de vegetación: vegetación de barrancos y ramblas, flora rupícola.





En la Comarca de la Vega Baja se identifican varias series de vegetación climática o potencial. Taray, especie característica del Corredor Verde.



**El termotipo termomediterráneo abarca
la mayor parte de la Vega Baja.**



En barrancos, ramblas o en suelos salinos sobrevive una vegetación poco vistosa, pero perfectamente adaptada a las adversas condiciones del medio.

Fauna

La fauna está condicionada por el comportamiento como humedal del río, al desaparecer los bosques de ribera propios de cauces inalterados.

La estructura del humedal condiciona la presencia de especies animales, siendo el grupo de las aves el que más diversidad presenta en el área.

También hay que resaltar aquellas especies de aves ligadas a los cultivos tradicionales.

En la lámina de agua encontramos aves acuáticas como la gallineta (*Gallinula chloropus*), la focha común (*Fulica atra*), el calamón (*Porphyrio porphyrio*) y especies de ánades, como el ánade real (*Anas platyrhynchos*).

También se puede observar a la garza real (*Ardea cinerea*), que revisa el cauce en busca de anfibios, como la rana común (*Rana perezi*), y reptiles como la culebra de agua (*Natrix natrix*).



El martín pescador (*Alcedo atthis*) se alimenta de peces como la gambusia (*Gambusia sp.*).

Entre los carrizales se puede ver al ruiseñor bastardo (*Cettia cetti*) y al carricero común (*Acrocephalus scirpaceus*), mientras que en espacios abiertos se encuentra la lavandera común (*Motacilla alba*) y la lavandera cascadeña (*Motacilla cinerea*).

Aviones, vencejos y golondrinas recorren el cauce capturando insectos de día. Por la noche son los murciélagos (*quirópteros*) los que los cazan.

Entre los cultivos es fácil ver mirlos, jilgueros, verdicillos, abubillas, etc.

En troncos viejos y casas abandonadas se refugian especies como el mochuelo y la lechuza.

Abajo izqda.: rana común (*Rana perezi*).

Abajo dcha.: hembra de ánade real (*Anas platyrhynchos*).





Culebra de agua (*Natrix natrix*).



Calamón (*Porphyrio porphyrio*).



Lechuza (*Tyto alba*).

Espacios naturales protegidos

Los espacios naturales protegidos en la Vega Baja son los siguientes:

- Parque Natural del Fondó d'Elx: está propuesto como Lugar de Importancia Comunitaria (LIC), como ZEPA (Zona de Especial Protección para las Aves), y pertenece al Catálogo de zonas húmedas de la Conselleria de Territorio y Vivienda (en colindancia con el ámbito).
- Dunas de Guardamar: propuesto como Lugar de Importancia Comunitaria.
- Parque Natural de las lagunas de La Mata y Torrevieja. Propuesto también como Lugar de Importancia Comunitaria y como ZEPA. Incluido en el Catálogo de zonas húmedas de la Conselleria de Medio Ambiente.
- Cap Roig. Propuesto como Lugar de Importancia Comunitaria.
- Sierra de Escalona y Dehesa de Campoamor. Propuesto como Lugar de Importancia Comunitaria.
- Cueva del Perro-Cox. Propuesto como Lugar de Importancia Comunitaria.
- Sierra de Callosa de Segura. Propuesto como Lugar de Importancia Comunitaria.
- Sierra de Orihuela. Propuesto como Lugar de Importancia Comunitaria.
- El Hondo de Amorós. Incluido en el Catálogo de zonas húmedas de la Conselleria de Medio Ambiente.
- Desembocadura y frente litoral del Segura. Incluido en el Catálogo de zonas húmedas de la Conselleria de Medio Ambiente.
- Meandros abandonados del río Segura. Incluido en el Catálogo de zonas húmedas de la Conselleria de Medio Ambiente.
- Microrreserva:
 - Rambla de las Ventas (Albatera).
 - Rambla de las Estacas (Orihuela).
 - Barranco de Enmedio (Callosa de Segura)
 - Monte Hurchillo (Orihuela)
 - Rincón de Bonanza (Orihuela)
 - Peñón de la Lobera (Redován)
 - Laguna Salada de La Mata (Torrevieja).
 - Laguna Salada de Torrevieja (Torrevieja).

En los municipios de la Vega Baja sólo destaca por su importancia forestal Orihuela, que cuenta con 4.887 ha de superficie de ese uso, gran parte de la misma dentro de áreas de elevada calidad ambiental.





Garceta común (*Egretta garzetta*), ave muy común en las riberas del Segura.



Azud de Alfeitami-Raiguero. Integración de diferentes especies arbóreas y arbustivas.



En el Catálogo de Zonas Húmedas de interés se incluyen
meandros abandonados del río Segura.

Paisaje

En una primera aproximación cabe distinguir en el paisaje de la Vega Baja cinco grandes ambientes paisajísticos que son los siguientes:

- La huerta tradicional.
- Los cultivos abancalados.
- Las salinas.
- Los relieves de uso forestal.
- La costa.

El paisaje actual de la Vega Baja es el fruto de la interacción del hombre con el entorno desde tiempos prehistóricos. No se puede hablar de paisajes “vírgenes” sino más bien de paisajes en los que la mano del hombre es siempre perceptible. No obstante cabe decir que las características intrínsecas del medio han condicionado de manera notable las potenciales acciones del hombre para modificar el paisaje.



Los riesgos naturales

Inundaciones

El río Segura discurre por la gran fosa tectónica que constituye el eje estructural de la comarca. Fluye siguiendo la dirección impuesta por la depresión prelitoral murciana hasta Orihuela, donde hace una inflexión hacia el Este atraído por la depresión tectónica del Bajo Segura que lo conduce hasta el mar. Ambas fosas configuran un amplio valle de fondo plano –el llano de inundación– cubierto por los sedimentos aluviales de río y, en sus márgenes, por los coluviales desprendidos de las sierras que lo flanquean. El llano de inundación configura una amplia banda trapezoidal, de unos 32 km de longitud entre la vereda del Reino y Guardamar del Segura, con una anchura que oscila entre los 4 km a la altura de la ciudad de Orihuela y los 9 km en las proximidades de la desembocadura. En su conjunto, el llano de inundación se extiende sobre una superficie aproximada de 26 km² susceptibles de quedar bajo las aguas, convertidos por la acción del hombre en una excelente zona agrícola, donde se ubica además la mayor parte de las ciudades.

El riesgo de inundación se ha intentado paliar al construir los pueblos hortelanos sobre pequeñas elevaciones del terreno.

También el hábitat disperso ha buscado tradicionalmente emplazamientos libres de los anegamientos



El río Segura fluye siguiendo la dirección impuesta por la depresión prelitoral murciana hasta Orihuela. En la foto, una inundación histórica en la ciudad de Orihuela.



El llano de inundación se extiende sobre una amplia superficie susceptible de quedar bajo las aguas. En la foto, riada en la Vega Baja en 1987.

circunstanciales, construyéndose sobre las motas artificiales que circundan acequias y azarbes. Sólo en las últimas décadas, debido al crecimiento demográfico, los ensanches urbanos se han construido sobre el perímetro inundable, aumentando de ese modo la exposición a un riesgo latente.

Los mecanismos desencadenantes de las inundaciones son, principalmente:

- Los aguaceros de fuerte intensidad horaria.
- La escasa pendiente en el tramo final del Segura.
- El aterramiento del Segura en su desembocadura.
- La obturación de los cauces.
- La estrechez del cauce en algunos puntos de densa ocupación humana.
- El reingreso de las aguas del Reguerón o Azarbe Mayor de Hurchillo.
- La difusión de la avenida por la red de acequias y azarbes.
- El papel de muro de contención de las motas sobre las aguas desbordadas.
- La saturación de la capacidad de absorción de los suelos.
- Las dificultades en la desembocadura en casos de temporal de Levante.

Riesgos de deslizamientos y desprendimientos

Las formas topográficas del relieve en la Comarca de la Vega Baja, al igual que en el resto de la superficie terrestre, se hallan afectadas por procesos de movimientos

de derrubios, por los efectos combinados de la meteorización de las rocas que forman el substrato y la fuerza de la gravedad.

En la Sierra de Crevillente el riesgo de desprendimientos se concentra en los frentes escarpados del eje central de la misma, sin que en ningún caso afecten a espacios urbanos ni, tampoco, a ámbitos de ocupación del suelo por las actividades humanas.

En las sierras de Orihuela y Callosa se dan las condiciones para que se produzcan desprendimientos. Se trata de inmensos bloques de calizas dolomíticas muy fragmentadas del Triásico, que se yerguen en la vertical sobre la llanura aluvial, perfilando elevados escarpes. Son estructuras con un importante poblamiento a sus pies, lo que eleva considerablemente la exposición a ese riesgo.

Otros pequeños ámbitos con riesgo de desprendimiento, muy constreñido al pie del escarpe que lo ocasiona, se localizan al pie de pequeños frentes escarpados formados por fallas sobre los materiales miocenos existentes entre la fosa del Segura y el litoral.

Otros ámbitos afectados por riesgo de deslizamiento medio o bajo se concentran también en las laderas de la Sierra de Crevillente, también con escasa o nula afección a las actividades humanas, salvo en casos muy puntuales de afecciones a caminos y a muretes de abancalamiento.

Los riesgos de deslizamiento medio o bajo se repiten en algunos frentes de paquete de materiales miocenos entre el Segura y el litoral. Por su proximidad a zonas urbanizadas, merece ser destacado el riesgo bajo de



deslizamiento existente en la vertiente Norte de La Bernarda-Cabezo Soler, en Rojales, y en El Moncayo, en Guardamar.

En el litoral existen diversos segmentos en los que la probabilidad de deslizamiento o desprendimiento se ha caracterizado como de riesgo medio.

Riesgo de erosión

La erosión, al igual que las lluvias torrenciales y los procesos de inundación y sedimentación con los que va ligada, constituye un fenómeno geodinámico propio del ciclo natural. La erosión se convierte en problema cuando afecta a las formas mediante las que las personas intentan fosilizar el aspecto del relieve, conforme con unos intereses económicos concretos, poniendo freno a los ciclos cambiantes y a la dinámica ininterrumpida de la naturaleza.

La exposición de los materiales sedimentarios a este ciclo erosivo es muy intensa en la Vega Baja, y se plasma en el alto grado de acarcavamiento del relieve y en la formación de una densa red de cauces secos.

En la comarca se identifican tres grandes ámbitos en los que el riesgo de erosión es considerado alto o muy alto:

- En las sierras de Abanilla-Crevillente.
- En las sierras de Orihuela y Callosa y en el flanco sur del llano de inundación del Segura.
- En las vertientes litorales.



**El sistema de asentamientos se halla poco jerarquizado y no existe una gran ciudad que extienda su área de influencia al conjunto de la comarca.
En la foto, antiguo asentamiento en el Meandro de Jacarilla.**

Asentamientos humanos

El sistema de asentamientos se halla poco jerarquizado, y no existe una gran ciudad que extienda su área de influencia al conjunto de la comarca. Tal vez, la tendencia manifestada por Torrevieja se oriente en ese sentido, aunque a día de hoy su peso demográfico sigue siendo insuficiente para capitalizar el sistema de asentamientos. De no constituirse un núcleo central (Orihuela o Torrevieja), capitalizador de las funciones y los servicios, la comarca quedará, como hasta ahora, bajo el área de influencia –y de mercado– de las potentes ciudades vecinas de Murcia, Elche y Alicante.

De acuerdo con el modelo de jerarquía deducido, se produce una situación de bicefalia –Torrevieja y Orihuela– matizada no obstante por el peso de otras ciudades como Callosa de Segura, Almoradí, Albuera, Guardamar del Segura y el Pilar de la Horadada. A los efectos del planeamiento comarcal, esa red intermedia de ciudades resulta eficaz, tanto por contar con un significativo potencial demográfico, como por su propio reparto territorial.

En el otro extremo se detecta una acusada atomización de los asentamientos y un exceso de núcleos de población menores, inviables para ser partes activas de un sistema de vertebración territorial, o para acoger cualquier tipo de servicios o funciones. En el caso de ámbitos de residencias secundarias, conforme con sus características, no parece problemático su mantenimiento.

El reparto se torna problemático en los casos de residencias principales, sobre pedanías rurales o sobre urbanizaciones recientes, con insuficiente entidad para constituirse en partes jerarquizadas de una estructura comarcal.

Tanto la vega tradicional como el espacio turístico desarrollan sistemas de asentamiento que tienden a la dispersión bajo pautas cada vez más regulares de distribución por el territorio, asemejándose en modo creciente al modelo teórico.

En ese sentido, cabe expresar que ese tipo de estructuración territorial del hábitat es considerado como el óptimo al que deben tender los sistemas territoriales, de forma que la suma escalonada de funciones y servicios conduzca hacia un equilibrio territorial, eficiente además por la proximidad de los núcleos entre sí. De ese modo, se asume que su cumplimiento constituye una fortaleza del sistema, mientras lo contrario supone debilidad.

En la Vega Baja se camina hacia esa situación óptima, si bien, como han puesto de manifiesto otros índices utilizados, no existe una clara estructuración jerárquica, con un gran centro urbano que articule la retícula hexagonal. Si en el pasado el potente núcleo de Orihuela pudo ejercer tal función, en el presente esa jerarquía se halla diluida o, cuando menos, se reparte mediante una “bicefalia débil” entre Torrevieja y Orihuela.

A los efectos de aplicación al ordenamiento territorial se plantea la oportunidad de reforzar un solo lugar central, que podría ser Torrevieja conforme con las nuevas



La llanura de inundación aluvial está surcada por una intrincada red de acequias y azarbes.



Tanto la vega tradicional como el espacio turístico desarrollan sistemas de asentamiento que tienden a la dispersión.



Orihuela vista desde la casa del poeta Miguel Hernández.



De no constituirse un núcleo central (Orihuela o Torrevieja) la comarca quedará bajo el área de influencia de las potentes ciudades vecinas de Murcia, Elche y Alicante.

dinámicas económicas observadas en el territorio de la Vega Baja, o bien optar por mantener la bicefalia entre las dos ciudades cabeceras, procediendo en otros casos a reforzar las comunicaciones entre ellas, para hacerlas mucho más accesibles, con la finalidad de repartir las funciones de rango superior entre ambas. De ese modo, se obtendría un reparto territorial más armónico, que evitaría el lento declive de la capital histórica –Orihuela–, favorecería la puesta en valor del ámbito interior de la comarca, descongestionaría el frente litoral, al tiempo que frenaría las tendencias espontáneas de crecimiento acelerado en Torrevieja, y la concentración de funciones principales en esa ciudad y en el litoral.

El valle del Segura define una articulación en red de los núcleos de población –cabeceras y pedanías– vinculados por el aprovechamiento escalonado y jerarquizado del agua para riego. Ahí, las agrupaciones del hábitat se ubican bien junto al propio cauce principal, bien sobre cauces secundarios por donde son desviados los caudales.

En este caso, los núcleos tienden a emplazarse en los bordes de la vega, sobre alguna infraestructura histórica vinculada con el regadío, pero evitando en lo posible ocupar suelo regado. Esto es, esos núcleos de borde de vega han desarrollado su caserío sobre las laderas de los relieves que la circundan, sobre terrenos donde no alcanza el agua derivada por gravedad, ni cuentan con los ricos horizontes edáficos propios del valle de inundación. Es decir, sobre suelos de mucha menor potencialidad agrícola, normalmente ocupados por secanos extensivos.

Sobre el valle regado, esto es, sobre la llanura de inundación aluvial surcada por una intrincada red de acequias y azarbes, se hallan un total de 28 núcleos de población. Entre ellos los más destacados históricamente, incluida la propia capital comarcal, Orihuela, centro administrativo y gestor, desde donde se desarrolló la labor histórica de colonización de las áreas susceptibles de ser bonificadas y puestas al servicio de la agricultura. El llano de inundación pergeña un abanico que se abre desde Orihuela hacia el Este. El Segura no sigue un curso centrado, sino que se ciñe al borde meridional del llano. Sobre él, en sus orillas y siguiendo el curso, se han emplazado los núcleos de Jacarilla, Benejúzar, Algorfa, Formentera del Segura, Benijófar, Rojales y Guardamar del Segura, todos ellos cabeceras municipales.

El límite septentrional del llano aluvial queda definido por el trazado de la acequia de Callosa y su prolongación hacia Albaterra. Sobre esa destacada infraestructura de riego se alinean los núcleos principales de Redován, Callosa del Segura, Cox, Granja de Rocamora y Albaterra que, como en la alineación anterior, se asientan sobre los suelos de menor potencialidad agrícola.

Otro eje histórico de regadío, la acequia Vieja de Almoradí y su prolongación, define el alineamiento de los núcleos del Almoradí, Daya Nueva, Daya Vieja y San Fulgencio.

Por último, Rafal y Dolores se emplazan sobre el trazado del eje de riego conformado por las acequias de Millanares-Mudamiento-Del Acierto.

Infraestructuras hidráulicas

Infraestructuras de abastecimiento

Los sistemas básicos de captación y distribución de aguas en la cuenca se encuentran interconectados, pudiendo físicamente cambiarse recursos de unos sistemas a otros.

Los sistemas básicos que componen la configuración de esta cuenca son:

- La red de acequias y azarbes para regadío de las Vegas del Segura y de sus afluentes.
- La red del sistema de abastecimiento de la Mancomunidad de Canales del Taibilla.
- La red de canales e impulsiones del postrasvase.
- La red de infraestructuras creada alrededor de las captaciones de agua subterránea.

La Mancomunidad de los Canales del Taibilla, organismo autónomo adscrito al Ministerio de Fomento, posee una red exclusiva de abastecimiento en alta que comienza con un azud de toma situado aguas abajo del Estrecho del Aire, en el río Taibilla, y un canal que en principio abastecía únicamente a Cartagena y a algunos núcleos urbanos y que, posteriormente, se ha ido extendiendo

para posibilitar la atención a las crecientes demandas, con tomas en los canales del postrasvase, y nuevas estaciones de tratamiento y conducciones de distribución.

De conformidad con el Plan Hidrológico de la Cuenca del Segura, los municipios de la Vega Baja del Segura son abastecidos desde las plantas potabilizadoras de Torrealta y de La Pedrera.

La gestión del abastecimiento la efectúa el Ayuntamiento en ocho de los veintisiete municipios, mientras que en el resto lo está en concesión por diferentes empresas privadas.

Para el abastecimiento urbano, todas las captaciones se realizan en el canal de abastecimiento de la Mancomunidad de los Canales del Taibilla, encontrándose la mayoría en buen estado de conservación.

El sistema de potabilización está en buen estado y se realiza en el propio canal de abastecimiento mediante cloración automática, controlado por las empresas gestoras del abastecimiento, por el propio ayuntamiento, por la Mancomunidad de los Canales del Taibilla o por la Conselleria.

La capacidad de regulación es aproximadamente de 122.000 m³. En la mayoría de los municipios la presión de la red está en equilibrio, contando todos los municipios con contadores domiciliarios.



La Mancomunidad de Canales del Taibilla posee una red exclusiva de abastecimiento que comienza con un azud de toma situado aguas abajo del Estrecho del Aire.



Estación de aforos. Inicio del tramo de Benejúzar.



Conducciones del Trasvase Tajo-Segura desde un soto rehabilitado del Molino de la Ciudad, Orihuela.

Usos del suelo

El proceso de transformación de los usos del suelo

El proceso de transformación del suelo se ha visto favorecido por el afán de desarrollo, así como por la legislación urbanística y la presión de la iniciativa privada. Se ha producido sobre terrenos dedicados con anterioridad a la agricultura o forestales y, fundamentalmente, en el litoral o en el entorno de las ciudades.

Los usos actuales

La transformación de la agricultura en el Bajo Segura es una constante. Su último periodo arranca de finales de los setenta con la llegada del trasvase Tajo-Segura, que motivó la generalización del cultivo de hortalizas al aire libre y en invernadero en La Horadada, y de cítricos en el área comprendida entre el río Nacimiento y San Miguel de Salinas.

Este proceso sigue en continua transformación, planteándose en la actualidad los siguientes once espacios en función del actual uso del suelo: Huerta de la Vega Baja, Nuevos Regadíos, Nuevos Regadíos deficitarios, Cultivos de Secano, Pinares, Matorrales, Zonas húmedas, Embalses, Medio litoral, Suelo Urbano y Suelos Urbanizables.

La **Huerta de la Vega Baja** ocupa la porción central del ámbito recorrido por el río Segura. Coincide básica-

mente con la huerta tradicional y ocupa gran parte de los términos municipales a los que sirve.

Los **nuevos regadíos** se sitúan en la actualidad entre la huerta de la Vega Baja y los crecimientos residenciales litorales y las zonas húmedas y el Este, y los secanos al Sur.

Los **nuevos regadíos deficitarios** se encuentran al Norte de la comarca.

Los **cultivos de secano** ocupaban amplias extensiones de terreno antes de la generalización del extenso sistema de riego del Bajo Segura. En la actualidad se ubican en el pie de monte de la Sierra de Crevillente y el espacio en torno al embalse de La Pedrera, entre las sierras del Cristo y de Escalona.

Pinares, localizados en la Sierra de Escalona y las Dunas de Guardamar.

Matorrales, en las sierras de Crevillente, Orihuela, Callosa y en el entorno del embalse de La Pedrera.

Zonas húmedas correspondientes a los ámbitos de las lagunas de Torrevieja y La Mata, así como los entornos de saladares y marjales correspondientes.

Medio litoral, corresponde a un filo litoral escaso formado por playas, mayor en el término municipal de Guardamar y menor en los términos de Torrevieja y Pilar de la Horadada.

Los suelos urbanos y urbanizables ocupan una posición creciente en cada uno de los términos municipales.



La transformación de la agricultura en el Bajo Segura es una constante. Su último periodo arranca de finales de los 70, con la llegada del Trasvase Tajo-Segura.



La huerta de la Vega Baja ocupa la porción central del espacio recorrido por el río Segura. Es básicamente una huerta tradicional.



Los nuevos regadíos se sitúan en la actualidad entre la huerta de la Vega Baja y las zonas húmedas del Este.

Medio ambiente

Se observa una estrategia de apropiación de los secanos sobre la base de su transformación, primero a regadíos de cultivos de ciclo forzado, aprovechando después el suelo y el agua para "otra transformación" en espacios urbanizados de carácter residencial –segundas residencias estivales–. A veces, ese cambio en el uso del suelo no se sucede en el tiempo, sino que se compagina, de forma que unas parcelas son cultivadas y otras construidas, repartiéndose los recursos hídricos.

El descontrol en esos procesos de cambio lleva a la ocupación indiscriminada de ámbitos de valor ecológico y, a veces, arqueológico, con grave daño irreversible para el patrimonio de la comarca, sin reparar en que un tratamiento adecuado de los restos arqueológicos, o de salvaguarda de valores de flora y fauna, puede ser no sólo compatible con el nuevo uso sino, incluso, favorecer su atractivo.

El crecimiento mediante trozos dispersos de ciudad, tal como resulta del desarrollo de las actuales urbanizaciones, comporta un modelo altamente consumidor de un recurso escaso, como es el suelo edificable, hasta el punto de que en algunos municipios se halla en proceso de agotamiento, como en Torrevieja, catapultando la presión urbanística extensiva hacia los municipios vecinos y de segunda línea litoral.

El modelo de urbanización expansiva se aleja progresivamente de los criterios de sostenibilidad exigibles,

tanto por el consumo de recursos en su fase de concreción como por el modelo de comportamiento social que imponen una vez consolidados y ocupadas las urbanizaciones.

En la zona de la huerta, el hábitat rural se halla en proceso de cambio en su función específica, de forma que las viviendas dejan de constituir herramientas complementarias en la puesta en explotación del terrazgo agrícola, para convertirse en residencias secundarias y, también, en residencias principales de un nutrido ejército de trabajadores empleados en otros subsectores económicos.





El modelo de urbanización expansiva y la consiguiente proliferación de residuos se aleja de forma progresiva de los criterios exigibles de sostenibilidad.



Visión actual del río, libre de residuos sólidos, en un punto del Corredor (Meandro de Guardamar).



**Pasarela de madera integrada armoniosamente
en el entorno próximo a la desembocadura.**

Restauración medioambiental

El Corredor Verde del Segura

Desde abril de 2004, la Confederación Hidrográfica del Segura (CHS) ha defendido entre sus objetivos prioritarios el de aprovechar al máximo los fondos europeos destinados a la cuenca, dada la importante oportunidad de inversión en un ámbito muy degradado medioambientalmente y con la necesidad de aprovechar al máximo sus escasos recursos hídricos.

Después de cuatro años de trabajo en esta línea de actuación, la mejora de la gestión de los fondos FEDER en la CHS es palpable; no sólo no se ha perdido un solo euro de los fondos asignados, sino que éstos se han visto incrementados.

Este aumento responde a un reconocimiento del Comité de Seguimiento de los programas operativos por la buena gestión que hace de dichos fondos. De entre estas actuaciones cabe destacar el llamado Corredor Verde de la Vega Baja del Segura.

La Confederación Hidrográfica del Segura ha llevado a cabo el Proyecto de Actuaciones para el establecimiento de un Corredor Verde en las riberas del río Segura, en la Vega Baja. Este proyecto, con un coste total de 22,3

millones de euros, ha sido cofinanciado por la Confederación Hidrográfica del Segura a través de fondos FEDER (70% de la inversión) y por la Generalitat Valenciana (30% restante).

Los objetivos principales de esta actuación han sido la restauración de las funciones geomorfológicas, hidrológicas y ecológicas de los sistemas fluviales degradados y la recuperación paisajística y medioambiental de las riberas del río para facilitar el uso y disfrute de estos espacios por parte de los ciudadanos.

El Corredor Verde del Segura.

Actuaciones por tramos

- Tramo I. Las Norias-Orihuela: Las Norias-Merancho; Ermita de la Cruz Cubierta; y Molino de la Ciudad.
- Tramo II. Orihuela-Azud Alfeitamí: Meandro de Jacarilla; y Benejúzar.
- Tramo III. Azud Alfeitamí-Rojales: Azud de Alfeitamí-Raiguero; Juliana Pequeña; y Meandro de Formentera.
- Tramo IV. Rojales-Desembocadura: Rojales; Meandro de Guardamar, Parque de Ribera; Bosque de galería; y Desembocadura.



La restauración de las funciones de los sistemas fluviales degradados y la recuperación paisajística y medioambiental de las riberas han sido los objetivos principales del conjunto de actuaciones del Corredor Verde.

TRAMO I

Las Norias-Orihuela

Las Norias-Merancho

Descripción de la obra

En este tramo se han realizado una serie de actuaciones enmarcadas en diferentes grupos:

- **Actuación en el entorno de las Norias de Moquita y Pando**
 - Integración de las norias restauradas en el entorno inmediato, actuaciones de control de la vegetación existente, con eliminación de aquellos pies de especies invasoras e indeseables y realización de una plantación para la recuperación ambiental del entorno.
- **Limpieza de márgenes en el cauce del meandro de las norias y creación de bosque en galería**
 - En el tramo fluvial, limpieza de vegetación invasora, especialmente de cañota (*Arundo donax*) y repoblación de los terrenos del cauce con especies de bosque de galería de la zona.
- **Adecuación de accesos, firmes y protecciones en los caminos de mota**
 - Mejora del firme en accesos y caminos de mota, con materiales naturales y creación de una defensa rígida con terminación de madera que impida la caída accidental de vehículos al cauce.
- **Actuaciones en el soto de las norias**
 - Incremento de la plantación ya existente con especies autóctonas. Dotación al espacio de un sistema de riego automático, mediante aspersores, temporizador, bombeo de agua desde un pozo en el cauce del río, de forma que se asegure la permanencia del parque con el menor gasto posible de mantenimiento.
- **Adecuación y realce de la vegetación de ribera**
 - Conservación de una pequeña masa relictas de bosque de galería de la zona, con presencia de tarayal denso, fundamentalmente de *Tamarix gallica* y *Tamarix boveana* de elevado interés y valor natural.
- **Adecuación del entorno de la desembocadura del azarbe del Merancho**
 - Adecuación del entorno de la desembocadura del azarbe de Merancho, tanto en el cauce del río Segura como en el propio azarbe. Plantaciones de apantallamiento vegetal de la estructura de cruce del camino de mota sobre la desembocadura.

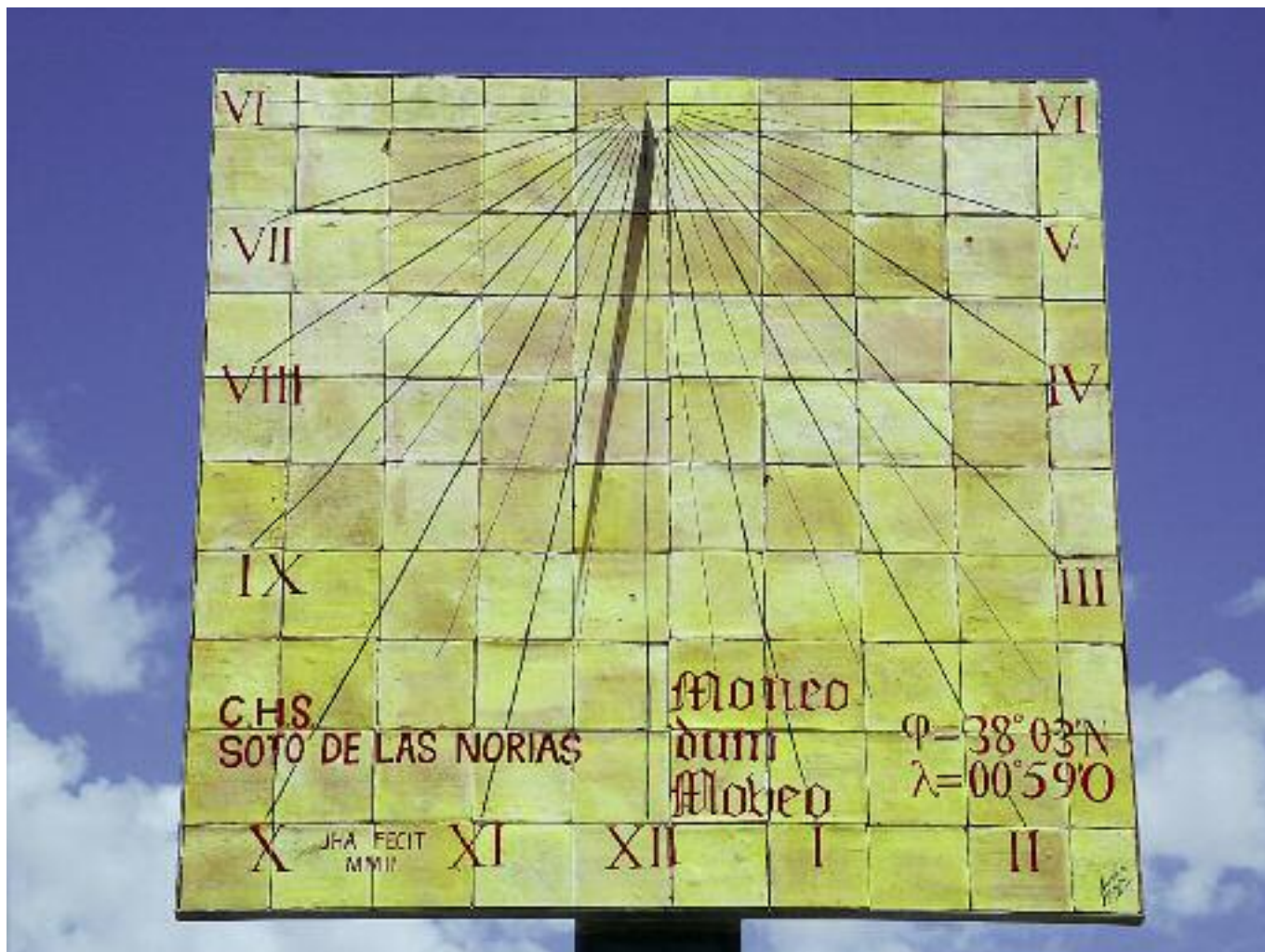




Los elementos unidos al río por la tradición y la historia son patrimonio de la cultura popular (Norias de Moquita y Pando).



Este ingenio, diseñado para elevar el agua, se identifica hoy con el río y es parte intrínseca del paisaje fluvial.



Reloj de sol, obra del ingeniero de la Confederación
Hidrográfica del Segura José Hernández Alcaraz.

Ermita de la Cruz cubierta

Descripción de la obra

El sector 2, objeto de las actuaciones, abarca desde el entorno de la desembocadura del azarbe Merancho hasta el camino de servicio de los tubos del post-trasvase Tajo-Segura. Constituye una franja de terreno donde están incluidos ocho sotos, cuatro en la margen izquierda y los otros cuatro en la margen derecha.

Previo a las obras, la zona de actuación se encontraba prácticamente abandonada, con acopio de basura y escombros.

La vegetación de los sotos estaba en buen estado, pero sin mantenimiento. Aparecían restos de tuberías de riego en desuso de anteriores actuaciones en la zona y los senderos prácticamente habían desaparecido por la invasión de las plantas tapizantes. Las motas fueron revegetadas, presentando un buen aspecto en la actualidad.

Las principales actuaciones que se han llevado a cabo tanto en los sotos como en las motas son:

▪ Labores previas

- Limpieza y retirada de escombros.
- Realces de unidades vegetales.
- Retirada de marras.
- Desbroce manual y selectivo del terreno.
- Desbroce y limpieza del terreno por medios mecánicos.

▪ Revegetación con especies seleccionadas

- *Celtis australis* (almez).
- *Morus alba* (morera).
- *Olea europaea* (olivo).
- *Ceratonia siliqua* (algarrobo).
- *Tamarix sp.* (taray).
- *Nerium oleander* (adelfa).
- *Pistacia lentiscus* (lentisco).
- *Myrtus communis* (mirto).

▪ Construcción de zonas verdes

- Mobiliario.
- Señalización e información.
- Juegos infantiles en el soto nº 4.
- Circuito de bicicletas, aparcabicicletas y mesas de pic-nic en el soto nº 2.

▪ Construcción y mejora de los viales existentes





Con anterioridad a las obras, la zona de actuación se encontraba en estado de abandono, con gran cantidad de basura y escombros en los sotos del río.



La construcción de zonas verdes en los sotos ha contado también con la instalación de áreas recreativas infantiles.



Las motas han sido revegetadas, presentando un buen aspecto en la actualidad.

Molino de la Ciudad

Descripción de la obra

- Revegetación de las motas con especies arbóreas de ribera típicas de la Vega Baja.
- Restauración y mejora de la calidad de las aguas en la Laguna del Molino de la Ciudad y adecuación del soto I-5. El estado de abandono que presentaba ha requerido una rehabilitación integral, para lo cual, la CHS ha construido un filtro simbiótico en la laguna, que era el antiguo cauce del río, como mejora de los procesos ecológicos asociados a su ecosistema, al tiempo que ha restaurado el puente y el azud que conecta el soto con el molino, que en fases posteriores deberá rehabilitarse como centro de interpretación.
- Trabajos de acondicionamiento. La CHS ha seleccionado especies que conjugan el valor ornamental y la belleza paisajística con su adaptación a las condiciones del medio; en total, se han plantado más de 7.000 árboles (álamos, palmeras, olmos, etc.) y más de 10.000 arbustos (adelfas, enebros, etc.). También se han adecuado sendas y se ha instalado mobiliario.
- En el soto I-6 "Azarbe de Enmedio", tras la limpieza y retirada de escombros, nivelación y perfilado de todo el soto, se han construido paseos y sendas, así como una red de drenaje mediante cunetas, y la plantación de árboles, arbustos y plantas aromáticas de distintas especies. Además, se ha acometido la adecuación re-

creativa de este paraje con la instalación de juegos infantiles, una pérgola, un mirador, un kiosco y elementos de mobiliario. Se han creado parcelas agrícolas para el cultivo de especies de la huerta tradicional y también se ha construido un aparcamiento disuasorio.

- En el soto I-7 "Moliner" también se han realizado plantaciones, al tiempo que se ha acondicionado la senda, se han podado los árboles existentes y plantado nuevas especies arbóreas y arbustivas. Una de las novedades más significativas ha sido la creación de un circuito de gimnasia al aire libre, además de colocar mobiliario, bancos, papeleras y aparcabicicletas.
- En el soto 7 de la Margen Derecha se ha limpiado y desbrozado la maleza, se han cortado los árboles muertos para posteriormente acondicionar la senda, plantar especies arbóreas y arbustivas y colocar bancos de madera.
- Para el mantenimiento de las especies se ha diseñado una red de riego principal, secundaria y terciaria.





Una construcción que identifica un paraje.
Molino de la Ciudad, Orihuela.



Acondicionamiento con especies que conjugan la belleza ornamental y paisajística con su adaptación al medio.



Pérgola construida de acuerdo a la adecuación paisajística de este paraje.

TRAMO II**Orihuela-Azud de Alfeitamí****Meandro de Jacarilla****Descripción de la obra**

El Meandro de Jacarilla, con los sotos que lo componen y otros terrenos anexos, ocupa una extensión de más de 120.000 m². Esta zona, de gran influencia humana, acusaba un gran deterioro ambiental, pues en años pasados estaba siendo utilizada como escombrera. Las labores principales realizadas en el antiguo meandro del río (que se eliminó para evitar desbordamientos en momentos de crecida) han sido de limpieza, acondicionamiento y revegetación.

- **Actuaciones en los sotos**
 - Acondicionamiento del terreno.
 - Eliminación de especies vegetales invasoras y de pies enfermos.
 - Plantaciones de acebuche (*Olea europea*), pino (*Pinus pinea*), taray (*Tamarix canariensis*), almez (*Celtis australis*), adelfa (*Nerium oleander*), lentisco (*Pistacia lentiscus*), aladierno (*Rhamnus alaternus*), saúco (*Sambucus nigra*) y otras especies arbóreas y arbustivas.
 - Creación de sendas y carriles para bicicletas.
- **Creación de un área recreativa**
 - Zona vallada perimetralmente en madera, con zona

de juegos infantiles y mobiliario rústico. Diseño dentro del área recreativa de un centro de interpretación del ciclo del agua y de una casa ecológica, de madera, con placas solares, depuradora compacta y depósito de agua potable.

- **Creación de un centro de interpretación del ecosistema (de la Cuenca del Segura y del Corredor Verde)**
 - Itinerarios panelados explicativos y una maqueta en bronce de la cuenca. El centro de interpretación, a modo de promontorio, vallado perimetralmente, cumple la función, además, de observatorio de aves y del paisaje.
- **Construcción de una gran pasarela frente al centro de interpretación**
 - La pasarela, integrada armoniosamente en el entorno, permite la conexión y el disfrute ciudadano de los sotos rehabilitados a una y otra margen del río.





Pasarela de Jacarilla. El mayor puente de su tipología construido en España.



**Maqueta en bronce de la Cuenca del Segura instalada
en el Mirador del Meandro de Jacarilla.**



**Casi siempre es la Naturaleza la que nos indica el camino que debemos seguir.
Sendero peatonal en el Corredor Verde.**

Benejúzar

Descripción de la obra

El proyecto de recuperación en este sector ha supuesto la rehabilitación y acondicionamiento de los caminos de servicio y sotos que rodean al río Segura en dicho tramo y, mediante la plantación de diferentes tipos de árboles y arbustos y la creación de sendas para el paseo peatonal o ciclista, entre otras actividades, se ha pretendido dar vida a una zona cada vez más transitada tanto por vecinos como por senderistas y amantes de la naturaleza.

Las zonas de actuación que abarcaba este proyecto son espacios que durante mucho tiempo han estado prácticamente abandonados, en donde se podían encontrar bancos y papeleras en mal estado, rodeados por una densa maleza y vegetación sin tratamiento selvícola controlado. Así mismo, en los sotos incluidos en este proyecto, se han encontrado los restos de un horno rústico y los escombros de antiguos muros de contención derruidos y abandonados a partir de las obras de encauzamiento del río. También se han hallado tramos de acequia y un pozo abandonados, así como basura acumulada con el paso del tiempo.

Todas estas muestras de abandono y mal estado, unidas a la cada vez mayor afluencia de personas que circulaban por la mota del río para pasear o realizar actividades de senderismo y ciclismo rural, hicieron necesaria la ejecución de un proyecto que contemplase aquellas ac-

tividades necesarias para el saneamiento y el acondicionamiento de ambos márgenes del río para su uso recreativo y su integración en el entorno.

En lo que se refiere a las actividades que afectan a la vegetación, se han realizado trabajos de desbroce y limpieza del terreno; realce de la vegetación existente; plantación y reposición de especies arbóreas y arbustivas que se adapten bien a las características de la zona. También se ha llevado a cabo la mejora y reforma de los caminos de acceso a la mota y a los sotos.

Para favorecer el uso recreativo de la zona y la integración de la ciudadanía en el medio fluvial, se han construido sendas, explanadas y aparcamientos con materiales que se integran con el entorno del río. En ellos han instado aparatos para realizar ejercicios con bicicleta y mobiliario rústico que permite el descanso de los ciclistas y senderistas, como bancos, papeleras y aparcamientos de madera para bicicletas.

Finalmente, se han saneado y acondicionado tanto el horno rústico como el muro de contención existente en varios sotos del tramo, de manera que éstos se integran con la obra nueva.





Tramo de Benezúzar. Zonas para el paseo a pie o en bicicleta.



Conservación y puesta en valor de elementos tradicionales del paisaje. Horno moruno restaurado.



Los sotos en la época de la floración invitan al habitante de las poblaciones ribereñas a disfrutar de los nuevos espacios del Corredor Verde.

TRAMO III**Azud de Alfeitamí-Desembocadura****Azud de Alfeitamí-Raiguero****Descripción de la obra**

La obra para la recuperación medioambiental de la ribera del río Segura en el tramo Azud de Alfeitamí-Rojales, correspondiente al tramo 3 del sector 1, ha contemplado la realización de aquellos trabajos necesarios para el acondicionamiento, saneamiento y reforma de los sotos y zonas de conexión entre ellos en ambas márgenes del río para un uso como zona recreativa rural.

Las zonas sobre las que se ha actuado eran espacios durante mucho tiempo abandonados, con una densa maleza y vegetación sin tratamiento selvícola controlado, lo que las hacía poco transitables. En estas áreas se localizaban sotos pequeños y alargados con vegetación arbustiva y sotos grandes con abundante población de arbolado. La principal característica de este tramo del río era la elevada concentración de uña de gato en todos sus sotos.

Dadas las condiciones en las que se hallaban los sotos y el aumento en los últimos años del uso de las motas del río como viales, por los que circulaban tanto vecinos de la zona como senderistas y ciclistas, se ha hecho necesaria la ejecución de un proyecto de acondicionamiento y adecuación de pistas en ambas márgenes del río para facilitar ese uso que ya se estaba dando.

Entre las actuaciones de la obra se encuentran los trabajos de desbroce y limpieza del terreno; realce de vegetación existente; plantación y reposición de especies arbóreas y arbustivas correctamente adaptadas a las características naturales de la zona.

También se ha mejorado la red de caminos de acceso a la mota y a los sotos. Como medida de seguridad cabe destacar la instalación de protecciones laterales en la curva presente en el paso del camino de servicio por encima de la Acequia Mayor de Almoradí, para evitar así la posible caída a la acequia de vehículos o personas.

Finalmente, y para favorecer el uso lúdico-recreativo de la zona, se han construido sendas, explanadas y aparcamientos con materiales que se integran armoniosamente en el entorno del río. En ellos se han instalado aparatos para realizar ejercicios con bicicleta y mobiliario rústico (bancos, papeleras y aparcamientos de madera para bicicletas).





Aspecto otoñal de una de las sendas acondicionadas para el disfrute de la población.



Acondicionamiento de sotos muy próximos
a áreas profusamente urbanizadas.



Las palmeras son un elemento tradicional (aunque no autóctono, salvo el palmito) del paisaje de la Vega Baja.

Juliana Pequeña

Descripción de la obra

El área objeto de recuperación comprende desde el azud de Alfeitamí hasta la localidad de Rojasles. En concreto, en el sector 2 de este tramo, conocido como "Juliana Pequeña", en los términos municipales de Rojasles y Almoradí. Este proyecto ha supuesto la restauración medioambiental y paisajística de las antiguas zonas ocupadas por el cauce natural del río Segura, y que quedaron fuera del encauzamiento artificial, en el tramo comprendido entre el Raiguero de Almoradí y el final de la Acequia Alquibla. Para ello se han llevado a cabo las siguientes actuaciones:

- **Tratamientos selvícolas, siembras y plantaciones**
 - Desbroce selectivo de la vegetación existente, en especial las especies ruderales y alóctona.
 - Las formaciones vegetales que se han recreado en las distintas zonas son las de alameda, algarrobal, almezar, olmeda y fresneda.
- **Infraestructuras viarias e hidráulicas**
 - Vallados para la delimitación de zonas de cruce hasta la colocación de encachado para la protección de taludes situados bajo la autopista AP-7 Alicante-Cartagena. Actuaciones de distinta naturaleza relacionadas con infraestructuras hidráulicas existentes en el tramo objeto del proyecto.

- **Aparcamientos**
 - Colocación de aparcabicicletas. Además se han construido plazas de estacionamiento de vehículos, reservando plazas para personas con movilidad reducida.
- **Sendas**
 - Se han restaurado algunas de las sendas ya existentes en el tramo y, como actuación significativa, se han creado dos sendas sobre entarimado de madera tratada, cada una en uno de los dos sotos en los que se encuentran las áreas recreativas. Estas sendas cuentan con adaptaciones especiales para el tránsito de personas con discapacidad.
- **Áreas recreativas**
 - Se han creado 2 zonas recreativas en los dos sotos de mayor dimensión del tramo.
- **Mobiliario**
 - Reparación y aumento del número de los bancos y de las papeleras en la zona.





**Mimosas en flor en el área recreativa
del tramo de Juliana Pequeña.**



Mantenimiento del río y conservación del paisaje tradicional.



Zona recreativa con juegos infantiles. Juliana Pequeña.

Meandro de Formentera

Descripción de la obra

El tercer tramo del Corredor Ambiental comienza en el Azud de Alfeitamí y llega hasta el núcleo urbano de Rojas, ocupa una superficie total de 6.201.978 m². Está compuesto por tres sectores. El sector que nos ocupa es el llamado Meandro de Formentera, que comienza en el final de la acequia Alquibla y acaba en el núcleo urbano de Rojas. En la zona de actuación encontramos dos sotos, en la margen izquierda el soto nº 18, que antes de las obras estaba en buena parte convertido en un erial y zona marginal, si bien también se encontraban en él especies arbóreas de jardín y vegetación natural; y en la margen derecha, el Soto de Secano, que está junto a Benijófar y constituye un área recreativa para la población.

Las principales actuaciones que se han llevado a cabo tanto en los sotos como en la mota son:

- **Labores previas**
 - Limpieza y retirada de escombros.
 - Realces de unidades vegetales.
 - Retirada de marras.
 - Desbroce manual y selectivo del terreno.
 - Desbroce y limpieza del terreno.
- **Revegetación con especies propias del ecosistema de ribera de la Vega Baja del Segura**
 - *Populus alba* (álamo).

- *Celtis australis* (almez).
- *Populus nigra* (chopo).
- *Ceratonia siliqua* (algarrobo).
- *Morus alba* (morera).
- *Olea europaea* (olivo).
- *Coriaria myrtifolia* (emborrachacabras).
- *Nerium oleander* (adelfa).
- *Myrtus communis* (mirto).
- *Pistacia lentiscus* (lentisco).
- *Rubus ulmifolius* (zarza).
- *Tamarix sp* (taray).

- **Construcción de zonas verdes**

- Colocación de mobiliario y señalética.
- Circuito biosaludable para mayores en el soto nº 18.
- Construcción y colocación de juegos y áreas ocio-recreativas en el Soto de Secano.
- Construcción de una zona de aparcamientos con pavimento ecológico en el Soto de Secano.

- **Construcción y mejora de viales**





La creación del Corredor Verde ha supuesto la recuperación del río para actividades impensables hace unas décadas.



Ejemplo de acondicionamiento con mobiliario urbano en el Meandro de Formentera.



En el Meandro de Formentera se han realizado, entre otras, labores de desbroce y realce de las unidades vegetales.

TRAMO IV**Rojales-Desembocadura****Rojales****Descripción de la obra**

Este proyecto ha conseguido la restauración medioambiental en el tramo comprendido entre la localidad de Rojales y el inicio del soto número 10, justo en el cruce de la Vía Rápida CV-910 con el encauzamiento a la altura de "El Reyero".

- **Tratamientos selvícolas, siembras y plantaciones**
 - Se ha desbrozado de forma selectiva la vegetación existente, en especial las especies ruderales y alóctonas, podado los ejemplares arbóreos existentes y cortado los pies muertos o enfermos.
 - Las formaciones vegetales que se han recreado son las de alameda, algarrobal y almejar.
- **Aparcamientos**
 - Se han colocado aparcabicicletas debido a que la zona es muy frecuentada por senderistas y ciclistas en dos de los sotos de mayores dimensiones del tramo. Cuentan con sombreado proporcionado por especies arbóreas.
- **Sendas**
 - Se ha realizado la restauración de algunas de las sendas ya existentes en el tramo. Se han eliminado al-

gunas de las sendas existentes con anterioridad en la zona porque la proximidad de las mismas a tendidos eléctricos desaconsejaba su permanencia por cuestiones de seguridad y salud pública.

- **Áreas recreativas**
 - Se ha creado una pequeña zona de juegos en uno de los sotos más próximos a Rojales, incluyendo elementos de recreo para la población infantil.
- **Mobiliario**
 - Por una parte, se ha llevado a cabo la reparación y aumento del número de bancos y papeleras en la zona. Además, se han colocado nuevas papeleras en el borde de las sendas y del camino junto al encauzamiento.
- **Interpretación**
 - A la entrada de todos los sotos se ha colocado un cartel identificador del número de soto, y dos carteles interpretativos a la entrada del tramo (uno en cada margen del río), descriptivos del tramo en general.





Aspecto de un soto en primavera en este tramo.



Detalle del puente de Carlos III. Rojales.



**El Segura, un río que ya no es, como fue históricamente,
una grave amenaza para las poblaciones ribereñas.**

Meandro de Guardamar

Descripción de la obra

La restauración medioambiental del Meandro de Guardamar del Segura ha tenido por objeto la realización de una serie de actuaciones para completar la rehabilitación integral de los meandros del río Segura, siendo sus principales actuaciones y objetivos los siguientes:

- **Acondicionamiento del margen derecho**
 - Se ha realizado la recuperación y adecuación ambiental del margen derecho del meandro, su conexión con el margen izquierdo, a través de una pasarela colocada a mitad de recorrido con el fin de crear un circuito ecológico para el disfrute de los vecinos, además de recomponer las series ecológicas naturales. A estos fines se les une otro cultural, que es el enlace creado por una ruta para la visita de diversos bienes etnográficos (compuertas de Riegos de Levante, Molino Harinero de San Antonio, Ñora de los Frailes...). Así mismo se ha facilitado el acceso al cauce para pescadores mediante la creación de puestos de pesca.
- **Acondicionamiento ambiental del cerro del castillo**
 - Se han reforestado las zonas desprovistas de vegetación, realizado diversas obras hidrológicas y corregido y asegurado cárcavas para evitar la erosión, se han creado zonas recreativas, acondicionado sendas y di-

señado miradores asociados a un programa de señalización e información concebido mediante la instalación de paneles ilustrativos sobre los bienes etnográficos relacionados con el regadío tradicional.

- **Rehabilitación del Molino Harinero de San Antonio**
 - Como complemento a la rehabilitación del interior del Molino de San Antonio y de la Ñora de los Frailes, se ha proyectado el acondicionamiento de la parcela del Molino de 550 m² y la adyacente a ella, de 2.200 m², que es propiedad del Ayuntamiento de Guardamar.





Senda acondicionada con tarima de madera.
Meandro de Guardamar.



**Pasarela colocada en el circuito ecológico,
comunicando ambas márgenes.**



La observación de la naturaleza y su uso es un estímulo para su conservación.
Punto de pesca en el Meandro de Guardamar.

Bosque de Galería en el meandro del río Segura

Descripción de la obra

- Restauración medioambiental del entorno del Meandro, con la ejecución de un camino en la margen izquierda del meandro. Estas obras se han concebido para propiciar el acercamiento de la población al medio agrícola y al medio hídrico. En el recorrido de este camino se han plantado diversas especies propias de vegetación de ribera (especialmente álamos) y se han creado zonas de descanso.
- Regeneración, adecuación medioambiental y protección del tramo de meandro ubicado en la zona más urbana del mismo y que está comprendido entre el Azud de San Antonio y su intersección con el nuevo encauzamiento del Segura.
- Instalación de una estación de elevación de aguas del nuevo encauzamiento hasta el antiguo cauce del Segura, donde desaguan los distintos azarbes, con el objeto de crear una lámina de agua constante que evite los problemas de malos olores ocasionados por el estancamiento de las aguas procedentes de los citados azarbes.
- Instalación de una estación de impulsión que, al igual que la anterior, captará las aguas del nuevo encauzamiento y las conducirá hasta el puente de hierro sobre el meandro de acceso al núcleo de Guardamar, desde

donde se crea una lámina de agua continua que favorecerá la circulación del agua.

- Colocación de un equipo de limpieza en el inicio del meandro.
- En general, actuaciones de tipo medioambiental conducentes a devolver al paisaje fluvial un aspecto lo más parecido posible al del ecosistema primigenio, pero teniendo en cuenta que los ríos y sus zonas de influencia son paisajes tanto cambiantes como humanizados, modificados desde antiguo por la mano del hombre, que se ha asentado en sus riberas desde tiempos inmemoriales.





Sistema permanente de limpieza en el cauce.



Senda entre el río y las plantaciones próximas.



Pasarela en el Meandro de Guardamar vista desde la actuación del Bosque de Galería.

Parque de Ribera en el entorno de la toma del Canal de los Riegos de Levante

Descripción de la obra

Como consecuencia de la problemática que presenta el meandro que se conserva, dentro del cual queda englobado el presente Parque de Ribera, en el entorno de las Compuertas de la Toma del Canal de los Riegos de Levante se han llevado a cabo una serie de actuaciones basadas en el acondicionamiento ambiental, generando áreas de esparcimiento, dando un tratamiento a la vegetación existente, completándola y mejorándola en ciertos casos, y dotando a la zona de mobiliario urbano adaptado al entorno rehabilitado, todo ello con la intención de naturalizar lo máximo posible una zona de gran influencia humana, integrada prácticamente en el entorno urbano del municipio alicantino de Guardamar del Segura.

Todas las actuaciones quedan desarrolladas en los siguientes puntos:

- Acondicionamiento del camino de acceso a las compuertas de la toma del Canal de los Riegos de Levante.
- Mejora del camino existente al Este del anterior, uniéndolo con él y generando un itinerario circular en el interior del área de actuación.
- Generación de áreas de esparcimiento dotadas de mobiliario urbano y juegos infantiles.

- Limpieza y eliminación de las especies arbustivas acompañantes no autóctonas en zona de eucaliptos y vegetación palustre de ribera en la zona Este del área de actuación.
- Limpieza y retirada de escombros.
- Saneamiento y poda de los eucaliptos y eliminación de ejemplares secos.
- Eliminación y sustitución de palmeras en mal estado en el paseo central y tratamiento de las existentes.
- Restauración de las compuertas de la toma del Canal de los Riegos de Levante.
- Instalación de carteles indicativos, explicación para los usuarios de las obras de acondicionamiento medioambiental realizadas y explicación de los recorridos a realizar, en cómodos itinerarios, en los que poder disfrutar de los bienes naturales, etnológicos y patrimoniales.





Vegetación del Parque de Ribera.



Pasarela de nueva construcción junto a la toma
del Canal de los Riegos de Levante.



El acondicionamiento de los senderos incluye la protección para vehículos que circulan por las riberas.

Desembocadura

Descripción de la obra

- **Adecuación de los sotos al inicio del tramo en área de enlace de la autovía**
 - Se han realizado plantaciones adicionales a las ya existentes, llevando los ajardinamientos a una situación más próxima a la correspondiente a masa de bosque de soto.
- **Adecuación y mejora en caminos de mota**
 - Se ha renovado el firme en accesos y caminos de mota, siempre con materiales naturales.
- **Adecuación del soto La Gola**

Se ha realizado la formación de pequeños bosquetes que favorecen la presencia de fauna.
- **Revegetación de ambas márgenes del cauce antiguo del río Segura**
 - Se han plantado especies adaptadas a las condiciones de elevada salinidad y encharcamiento.
- **Creación de puntos de pesca**
 - Construcción de puntos de pesca sobre el talud de la mota, cimentadas sobre pilotes de madera y ejecutadas con escuadría de madera tratada.
- **Naturalización del entorno de los azarbes y conexión con el Hondo de Amorós y las dunas de Guardamar**
 - Se ha llevado a cabo la conexión del tramo de desembocadura con el Hondo de Amorós y se ha mejorado la comunicación entre Guardamar del Segu-

ra y el Sector norte del LIC de las Dunas de Guardamar. Además de esta pasarela, se han construido tres pasarelas de madera para asegurar la continuidad del camino de la margen izquierda del cauce de desagüe de los azarbes y la permeabilidad territorial a los paseantes y visitantes para acceder a zonas en las que era necesario realizar recorridos muy largos por no existir elementos de paso sobre los azarbes. También se ha construido una pasarela exclusivamente peatonal, que comunica las márgenes del antiguo cauce del río Segura y permite tanto el acceso a la zona de pesca de los vecinos de la margen izquierda como la posibilidad de permitir recorridos en ambas márgenes para los paseantes.





Puente en la desembocadura del Segura.



Junto a la construcción de un puente peatonal de grandes dimensiones se han instalado pequeñas pasarelas de madera, perfectamente integradas en el entorno.



La finalidad última de las obras medioambientales realizadas en el llamado Corredor Verde ha sido devolver el río, más saludable, a los ciudadanos.

