



Ministerio de Obras Públicas, Transportes
y Medio Ambiente

Dirección General de Obras Hidráulicas
Confederación Hidrográfica del Segura



Soto de Julián Andúgar

ENCAUZAMIENTO DEL RIO SEGURA ENTRE MURCIA Y BENIEL

(TRAMO 2º: MURCIA CAPITAL-LIMITE PROVINCIA)

**RECUPERACION DE SOTOS DEL RIO SEGURA
CON MOTIVO DE SU NUEVO ENCAUZAMIENTO**

La cuenca del río Segura, caracterizada por la irregularidad y torrencialidad de sus precipitaciones, se ha visto afectada periódicamente por el efecto devastador de los temporales, con las consiguientes importantes pérdidas humanas y materiales.

Con objeto de remediar esta situación se redactó, dentro de la competencia del Ministerio de Obras Públicas y Medio Ambiente, Confederación Hidrográfica del Segura, el "Plan de Defensa contra Avenidas en la cuenca del río Segura", que junto a la construcción de presas de laminación, trasvases entre cuencas y otras obras de interés contemplaba las obras de encauzamiento del río Segura.

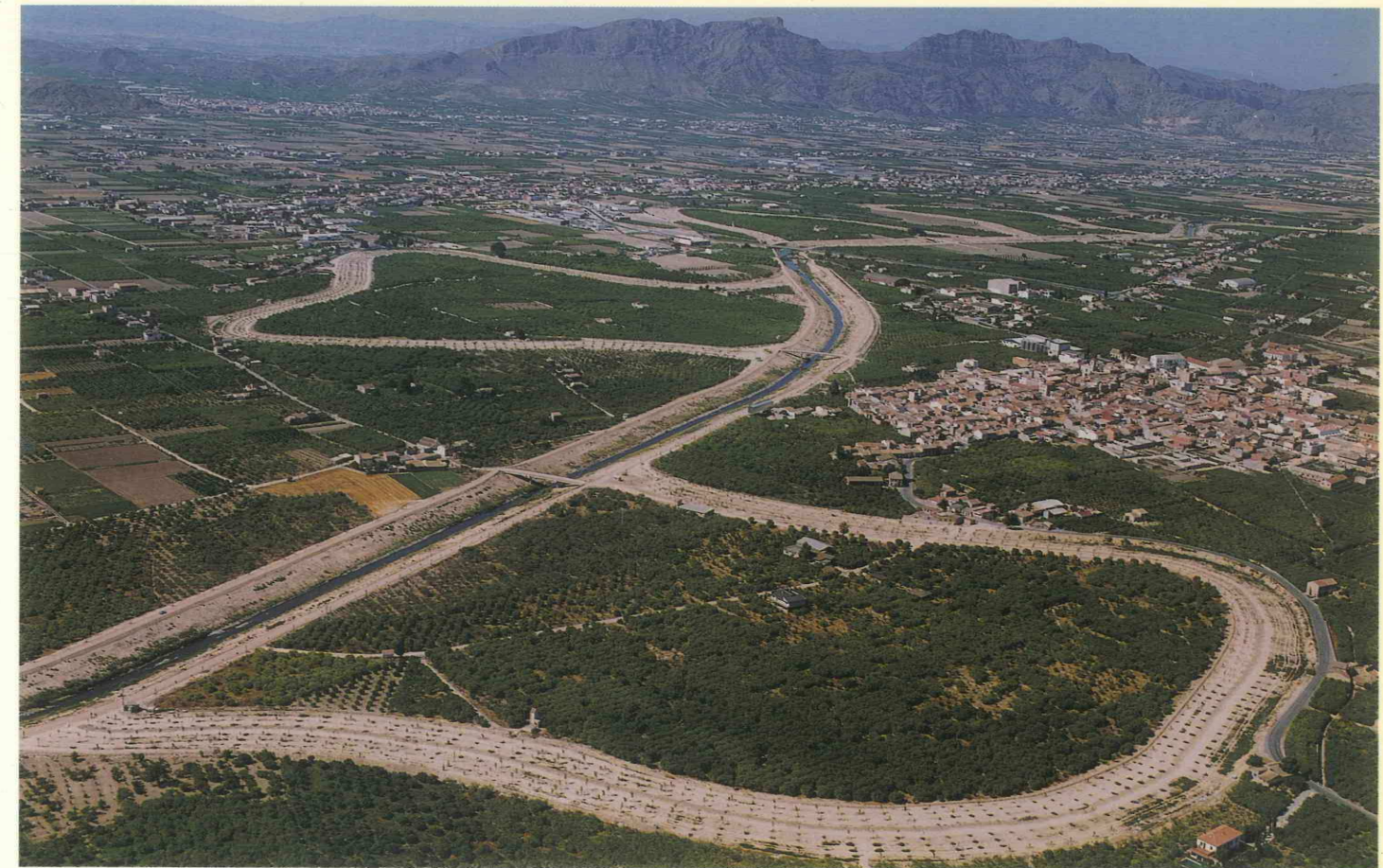
Como resultado de las mismas, las cortas producidas por el nuevo trazado del encauzamiento han ocasionado la aparición de isletas de terreno entre los cauces antiguo y nuevo, a veces de gran extensión, así como franjas del antiguo cauce abandonadas, para las que la Confederación Hidrográfica del Segura ha estimado muy conveniente un procedimiento adecuado para su recuperación que complemente el tratamiento medio ambiental especialmente cuidado en el resto de la obra.

Situándonos en el tramo II Murcia Capital-Beniel-Lí-

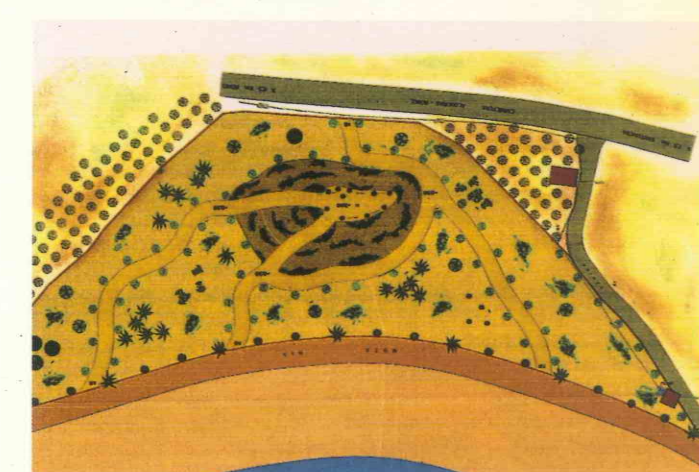
mite de Provincia de una longitud inicial de 22.900 ml. se ha pasado después de las obras a 14.600 ml. como consecuencia de la mejora del trazado. Esta zona corresponde a la que hace 438 años visitó el famoso hidráulico Juanelo, enviado por el rey Felipe V, que propuso eliminar curvas en el río precisamente en Alquerías y El Raal, proyectos que en parte se ejecutaron a lo largo del Siglo XVII, con los jesuitas, que remediaron alguna curva en este tramo, pasando a ser tierras fértiles de propiedad privada.

En este tramo cabe destacar el soto dedicado al insigne poeta de la tierra Julián Andúgar, quien dedicó gran parte de su obra al río Segura. Con una superficie de 6.800 m², situado en las cercanías de la población de la Basca, tiene la peculiaridad de encontrarse en la orilla contraria a la huerta de El Raal, entre los pinos piñoneros centenarios del Tío Moya, la ermita de San Isidro y la Chimenea de la fábrica de los García.

Mediante la formación de lomas y suaves pendientes y el uso de fundamentalmente especies autóctonas y mediterráneas, se ha perseguido mejorar la impresión visual y paisajística del conjunto, convirtiéndolo en agradable lugar de paseo.



Corta del "Trenque de Los Pérez"



DATOS TECNICOS

| | | |
|-------------------------------|---------|----------------------|
| Trazado primitivo | 22.900 | ml. |
| Nuevo trazado | 14.600 | ml. |
| Caudal | 400 | m ³ /sg. |
| Excavaciones | 2 | Mill. m ³ |
| Estructuras | 7 | uds. |
| Instalaciones de bombeo | 45 | uds. |
| Formación de sotos..... | 482.000 | m ² |
| Plantaciones arbóreas | 22.000 | uds. |
| Arbustos | 70.000 | m ² |
| INVERSION | 3.230 | Mill. Pts. |



Aguas abajo Murcia capital



Soto de Julián Andúgar



AL RIO

Nombre te dio la nieve y de sonrisa
llenó tu boca apenas señalada.
Sólo aún rumor te encuentra la vaguada,
y alta canción ya el llano te divisa.

Desnuda, entera, varonil, deprisa,
pasa tu voz dejando de pasada
un requiebro de mozo en la cañada,
y un montaraz olor toda brisa.

Canta, requiebra, goza, oh, joven río,
tu mocedad de chopos, vino y menta
antes que el viejo olivo te dé alcance.

Ay, que estarás muy lejos de aquel brío
cuando la arena -espada amarillentá-
tajo de sal le dé a tu dulce avance.

Julián Andúgar
"Entre la piedra y Dios". 1949

Soto Julián Andúgar
durante su ejecución

ferrovial

CALIDAD DE OBRA