TÍTULO OPERACIÓN:	"PROYECTO DE OPTIMIZACIÓN HIDRÁULICA Y ENERGÉTICA DE LA ESTACIÓN DE BOMBEO DE LA MUELA. T.M. ALHAMA DE MURCIA (MURCIA)"
CÓDIGO OPERACIÓN:	90.0015.23.007

Cofinanciado por la Unión Europea

GOBIERNO DE ESPAÑA · VICEPRESIDENCIA TERCERA DEL GOBIERNO · MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO

CHS CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL SEGURA 1933 100 AÑOS

Fondos Europeos

LOCALIZACIÓN DE LA OPERACIÓN:

Comunidad Autónoma:	Región de Murcia	**Plazo de Ejecución:**	12 meses
Provincia:	Murcia	**Municipios:**	Alhama de Murcia

CARACTERÍSTICAS DE LA OPERACIÓN:

Coste total:	923.109,00 €		
Coste total subvencionable:	923.109,00€		
Ayuda prevista:	553.865,40€	**Porcentaje de cofinanciación**	60%

DESCRIPCIÓN DE LA OPERACIÓN. OBJETIVOS Y RESULTADOS.

La estación de bombeo de La Muela permite elevar agua desde el Canal Principal de la Margen Derecha del Postrasvase Tajo-Segura hasta una balsa de regulación, facilitando su almacenamiento y posterior incorporación al canal en función de las necesidades de explotación.

La actuación tiene como finalidad mejorar el funcionamiento hidráulico de esta infraestructura mediante la renovación y adecuación de sus equipos de bombeo, elementos mecánicos y sistemas de regulación y control, favoreciendo una gestión más eficiente y flexible de los recursos hídricos.

Para ello, se contempla la instalación de nuevas bombas de mayor capacidad, la adecuación de los equipos mecánicos existentes y la modernización de los sistemas de automatización, supervisión y control. Estas intervenciones se complementan con la renovación de las instalaciones eléctricas necesarias para garantizar el correcto funcionamiento del conjunto.

Los principales objetivos de la operación son:

- **Mejorar la gestión hidráulica del agua**, optimizando las operaciones de impulsión, almacenamiento y regulación de los caudales.
- **Incrementar la capacidad operativa de la estación de bombeo**, mediante la incorporación de equipos de mayor rendimiento y la adecuación de los elementos hidráulicos y mecánicos.
- **Modernizar los sistemas de control y automatización**, facilitando una explotación más precisa, segura y eficiente de la infraestructura.
- **Mejorar la eficiencia energética de la instalación**, mediante la adecuación de los equipos de bombeo y la incorporación de sistemas de regulación de su funcionamiento.

Con estas actuaciones se pretende recuperar y mejorar la funcionalidad de la estación de bombeo de La Muela, reforzando su capacidad de regulación y contribuyendo a una gestión más eficiente y sostenible del agua en el sistema del Postrasvase Tajo-Segura.

INFOGRAFÍA





