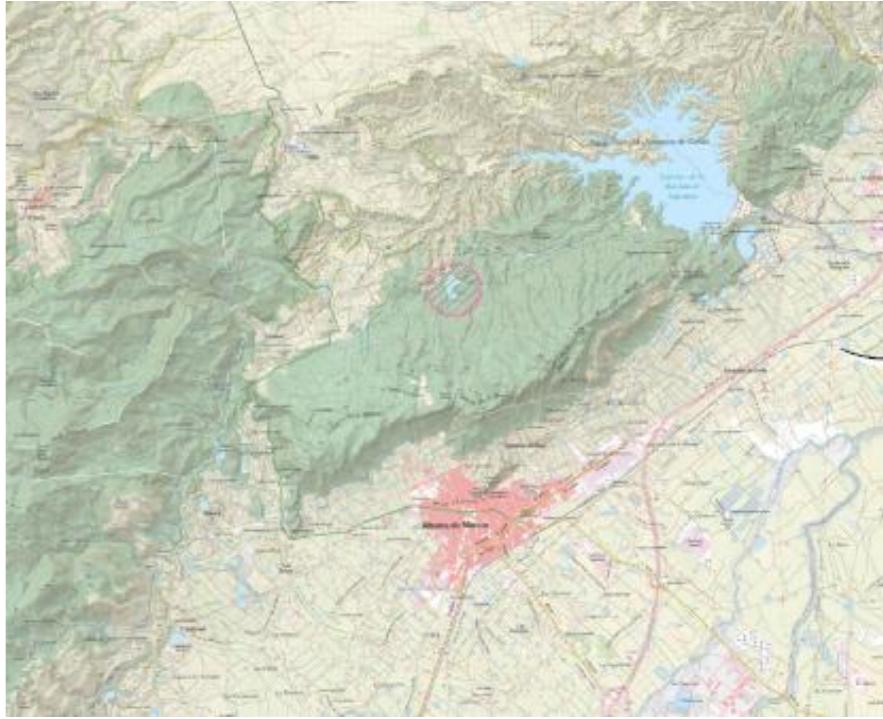


<p><b>TÍTULO OPERACIÓN:</b> "PROYECTO DE ESTABILIZACIÓN Y ADECUACIÓN DEL VASO DE LA BALSA DE LA MUELA T.M. ALHAMA DE MURCIA (MURCIA)"</p> <p><b>CÓDIGO OPERACIÓN:</b> 90.0015.22.016</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;">  <p>Cofinanciado por la Unión Europea</p> </div> <div style="width: 45%;">  <p>GOBIERNO DE ESPAÑA</p> </div> <div style="width: 45%;"> <p>MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO</p> </div> <div style="width: 45%;"> <p>CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL SEGURA, O.A.</p> </div> </div> <div style="text-align: right; margin-top: 10px;">  <p>Fondos Europeos</p> </div>						
<p><b>LOCALIZACIÓN DE LA OPERACIÓN:</b></p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; padding: 5px;"> <b>Comunidad Autónoma:</b> Región de Murcia                 </td> <td style="width: 50%; padding: 5px;"> <b>Plazo de Ejecución:</b> 20 meses                 </td> </tr> <tr> <td style="width: 50%; padding: 5px;"> <b>Provincia:</b> Murcia                 </td> <td style="width: 50%; padding: 5px;"> <b>Municipios:</b> Alhama de Murcia                 </td> </tr> </table>	<b>Comunidad Autónoma:</b> Región de Murcia	<b>Plazo de Ejecución:</b> 20 meses	<b>Provincia:</b> Murcia	<b>Municipios:</b> Alhama de Murcia	<p><b>INFOGRAFÍA: LOCALIZACIÓN Y EMPLAZAMIENTO</b></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>		
<b>Comunidad Autónoma:</b> Región de Murcia	<b>Plazo de Ejecución:</b> 20 meses						
<b>Provincia:</b> Murcia	<b>Municipios:</b> Alhama de Murcia						
<p><b>CARACTERÍSTICAS DE LA OPERACIÓN:</b></p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; padding: 5px;"> <b>Coste total:</b> 6.798.790,60 €                 </td> <td style="width: 50%; padding: 5px;"> <b>Porcentaje de cofinanciación</b> </td> </tr> <tr> <td style="width: 50%; padding: 5px;"> <b>Coste total subvencionable:</b> 6.798.790,60€                 </td> <td style="width: 50%; padding: 5px;"></td> </tr> <tr> <td style="width: 50%; padding: 5px;"> <b>Ayuda prevista:</b> 4.079.274,36€                 </td> <td style="width: 50%; padding: 5px; text-align: center;"> <b>60%</b> </td> </tr> </table>	<b>Coste total:</b> 6.798.790,60 €	<b>Porcentaje de cofinanciación</b>	<b>Coste total subvencionable:</b> 6.798.790,60€		<b>Ayuda prevista:</b> 4.079.274,36€	<b>60%</b>	
<b>Coste total:</b> 6.798.790,60 €	<b>Porcentaje de cofinanciación</b>						
<b>Coste total subvencionable:</b> 6.798.790,60€							
<b>Ayuda prevista:</b> 4.079.274,36€	<b>60%</b>						
<p><b>DESCRIPCIÓN DE LA OPERACIÓN. OBJETIVOS Y RESULTADOS.</b></p> <p>La actuación consiste en la <b>estabilización, recuperación y adecuación del vaso de la Balsa de La Muela</b>, ubicada en el término municipal de Alhama de Murcia y perteneciente al sistema del postravase Tajo-Segura. La balsa, actualmente inoperativa debido al deterioro de sus taludes, el fondo y la lámina impermeabilizante, es el <b>único elemento regulador del Tramo III</b> del sistema hidráulico.</p> <p>El proyecto incluye la <b>estabilización del talud noroeste</b>, afectado por movimientos y desprendimientos; el <b>saneo y reparación del fondo del vaso</b>, que presenta fisuras y degradación; la <b>sustitución de la lámina impermeabilizante deteriorada</b>; y la renovación de los elementos constructivos necesarios para garantizar la <b>seguridad, estanqueidad y funcionalidad</b> de la infraestructura.</p> <p>Se pretenden los siguientes objetivos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Recuperar la operatividad</b> del vaso de la balsa, resolviendo los problemas estructurales y de impermeabilización que impiden su uso.</li> <li>- <b>Restablecer la capacidad de regulación</b> del Tramo III del postravase Tajo-Segura, ajustando los caudales según las demandas de explotación.</li> <li>- <b>Mejorar la seguridad y estabilidad</b> del talud y de la infraestructura en su conjunto.</li> <li>- <b>Optimizar la eficiencia en la gestión del agua</b>, evitando pérdidas asociadas al deterioro actual y permitiendo un funcionamiento flexible del sistema.</li> </ul> <p>Resultando así, una <b>balsa segura y plenamente operativa</b>, recuperando su función como regulador del Tramo III del postravase.</p> <p>Se logrará <b>restablecer la capacidad de regulación diaria</b>, ajustando caudales según demanda y mejorando la explotación del sistema.</p> <p>La nueva impermeabilización y las reparaciones estructurales <b>reducirán pérdidas de agua y riesgos asociados al deterioro actual</b>.</p> <p>La intervención aportará <b>mayor estabilidad y fiabilidad</b> al sistema hidráulico.</p> <p>En conjunto, la operación contribuirá a una <b>gestión más eficiente y sostenible del agua</b> en el tramo.</p>							