



<div> <div>TÍTULO OPERACIÓN:</div> <div>“PROYECTO DE ESTABILIZACIÓN Y ADECUACIÓN DEL VASO DE LA BALSA DE LA MUELA T.M. ALHAMA DE MURCIA (MURCIA)”</div> </div> <div> <div>CÓDIGO OPERACIÓN:</div> <div>90.0015.22.016</div> </div>	<div> <div>  <div> Cofinanciado por la Unión Europea </div> </div> <div>  <div> GOBIERNO DE ESPAÑA </div> </div> <div>  <div> MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO </div> </div> <div>  <div> CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL SEGURA, O.A. </div> </div> <div>  <div> Fondos Europeos </div> </div> </div>
<div>LOCALIZACIÓN DE LA OPERACIÓN:</div> <div> <div> <div>Comunidad Autónoma:</div> <div>Región de Murcia</div> </div> <div> <div>Plazo de Ejecución:</div> <div>20 meses</div> </div> </div> <div> <div> <div>Provincia:</div> <div>Murcia</div> </div> <div> <div>Municipios:</div> <div>Alhama de Murcia</div> </div> </div>	<div>INFOGRAFÍA: LOCALIZACIÓN Y EMPLAZAMIENTO</div>
<div>CARACTERÍSTICAS DE LA OPERACIÓN:</div> <div> <div> <div>Coste total:</div> <div>6.798.790,60 €</div> </div> <div> <div>Coste total subvencionable:</div> <div>6.798.790,60€</div> </div> <div> <div> <div>Ayuda prevista:</div> <div>4.079.274,36€</div> </div> <div> <div>Porcentaje de cofinanciación</div> <div>60%</div> </div> </div> </div>	 
<div>DESCRIPCIÓN DE LA OPERACIÓN. OBJETIVOS Y RESULTADOS.</div> <p>La actuación consiste en la estabilización, recuperación y adecuación del vaso de la Balsa de La Muela, ubicada en el término municipal de Alhama de Murcia y perteneciente al sistema del postrasvase Tajo-Segura. La balsa, actualmente inoperativa debido al deterioro de sus taludes, el fondo y la lámina impermeabilizante, es el único elemento regulador del Tramo III del sistema hidráulico.</p> <p>El proyecto incluye la estabilización del talud noroeste, afectado por movimientos y desprendimientos; el saneo y reparación del fondo del vaso, que presenta fisuras y degradación; la sustitución de la lámina impermeabilizante deteriorada; y la renovación de los elementos constructivos necesarios para garantizar la seguridad, estanqueidad y funcionalidad de la infraestructura.</p> <p>Se pretenden los siguientes objetivos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Recuperar la operatividad del vaso de la balsa, resolviendo los problemas estructurales y de impermeabilización que impiden su uso. - Restablecer la capacidad de regulación del Tramo III del postrasvase Tajo-Segura, ajustando los caudales según las demandas de explotación. - Mejorar la seguridad y estabilidad del talud y de la infraestructura en su conjunto. - Optimizar la eficiencia en la gestión del agua, evitando pérdidas asociadas al deterioro actual y permitiendo un funcionamiento flexible del sistema. <p>Resultando así, una balsa segura y plenamente operativa, recuperando su función como regulador del Tramo III del postrasvase.</p> <p>Se logrará restablecer la capacidad de regulación diaria, ajustando caudales según demanda y mejorando la explotación del sistema.</p> <p>La nueva impermeabilización y las reparaciones estructurales reducirán pérdidas de agua y riesgos asociados al deterioro actual.</p> <p>La intervención aportará mayor estabilidad y fiabilidad al sistema hidráulico.</p> <p>En conjunto, la operación contribuirá a una gestión más eficiente y sostenible del agua en el tramo.</p>	