

Apellidos:		Nombre:		e-mail:	
DATOS DE FACTURACIÓN (imprescindibles para la emisión de factura)					
Empresa:		C.I.F.:		Tlf.:	
Dirección:		Provincia: C.P.:		Forma de Pago: (marque x)	
Cuota de inscripción: (marque x)		SOCIOS		<input type="checkbox"/> Transferencia Bancaria a SEPREM: 0234 0001 02 9800122075 Banco Caminos c/Almagro 42, 28010 Madrid	
		NO SOCIOS		<input type="checkbox"/> Cheque Adjunto a SEPREM	
Firma y Fecha:					

## JORNADA TÉCNICA RELATIVA A:

# LAS OBRAS HIDRÁULICAS Y LA DEFENSA FRENTE A LAS INUNDACIONES

*Experiencia de la Riada de San Wenceslao  
en la Cuenca del Segura*



*Presa de Puentes*

**Lugar de celebración:**  
**Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos**  
C/ Almagro, 42

24 de Enero de 2013

El 28 de septiembre de 2012, día de 'San Wenceslao', pasará a los anales de la cuenca del río Segura como uno de los episodios de lluvias torrenciales más relevantes de los conocidos.

Según el Sistema Automático de Información Hidrológica, la pluviometría alcanzó la cifra máxima diaria de 179 l/m<sup>2</sup> con una intensidad de 17 l/m<sup>2</sup> en 5 minutos. Las precipitaciones se concentraron fundamentalmente en el entorno de los ríos Guadalentín y Mula y desencadenaron unos caudales punta de avenida de 4.500 m<sup>3</sup>/seg en Valdeinfierno y unos 2.500 m<sup>3</sup>/seg en la rambla de Nogalte. Una colosal avenida que habría arrasado las vegas del Guadalentín y del propio Segura, con unas puntas previsibles superiores a 2.000 m<sup>3</sup>/seg a su paso por las ciudades de Lorca, Murcia y Orihuela.

Afortunadamente la Cuenca del Segura dispone de un 'Sistema General de Obras Hidráulicas' proyectado y construido por la Confederación Hidrográfica del Segura en el marco de un '**Plan General de Defensa contra Inundaciones**' aprobado en 1987 y cuyo detonante fueron las inundaciones de 1973 de rambla de Nogalte, con un balance de un centenar de víctimas.

El Plan de Defensa de la cuenca del Segura supuso la construcción, y en algún caso, recrecimiento de 13 grandes presas. También comprendía la construcción de canales de derivación y encauzamientos como el del propio río Segura en su tramo medio y final.

El Sistema General de Defensa construido consiguió fragmentar y laminar la dimensión de la avenida de forma que los caudales circulantes en las ciudades de Lorca, Murcia y Orihuela quedaron por debajo de la capacidad máxima de sus respectivos encauzamientos.

No obstante, se produjeron daños por inundaciones en zonas rurales con la lamentable pérdida de varias vidas humanas, lo que también pone de manifiesto que todavía se puede mejorar y que el Plan debe ser ampliado en el futuro con la construcción de varios embalses de laminación, el recrecimiento de otras existentes, así como la mejora de encauzamientos y drenajes.

La Riada de San Wenceslao ha puesto en evidencia que la siempre necesaria disciplina urbanística no es suficiente y que es imprescindible disponer de obras hidráulicas de defensa. Pudo haber sido mucho más y no lo fue. Las presas, salvan vidas y haciendas.

## PROGRAMA:

- 09:30-10:00 *Apertura e Inauguración de las Jornadas por:*  
**Dña. Liana Ardiles López**  
Directora General del Agua.  
**D. Miguel Ángel Ródenas Cañadas**  
Presidente de la Confederación del Segura.  
**D. Moisés Rubín de Céliz Caballero.**  
Presidente de la Sociedad Española de Presas y Embalses.
- 10:00-10:30 *Plan General de Defensas contra Inundaciones en la Cuenca del Segura.*  
**D. Carlos Marco García**  
Ingeniero de Caminos Canales y Puertos.  
Jefe de Área de Proyectos y Obras de la CHS.
- 10:30-11:00 *Sistema de Presas de laminación de Avenidas.*  
**D. Juan Ginés Muñoz López**  
Ingeniero de Caminos Canales y Puertos.  
Jefe de Área de Regadío Tradicional de la CHS.
- 11:00-11:30 Café.
- 11:30-12:00 *Riada de San Wenceslao en la Cuenca del Segura.*  
**D. José Rafael Belchí Gómez**  
Ingeniero de Caminos Canales y Puertos.  
Director Técnico de la Confederación Hidrográfica del Segura.
- 12:00-12:30 *Impacto territorial de la Riada de San Wenceslao en la Cuenca del Segura.*  
**D. José Carlos González Martínez**  
Ingeniero de Caminos Canales y Puertos.  
Comisario de Aguas de la Confederación Hidrográfica del Segura.
- 12:30-13:00 *Experiencias y soluciones para la mejora del Sistema de Defensas contra Inundaciones en la Cuenca del Segura.*  
**D. Miguel Ángel Ródenas Cañada**  
Ingeniero de Caminos Canales y Puertos.  
Presidente de la Confederación Hidrográfica del Segura.
- 13:00-13:15 Coloquio.
- 13:30 Vino.