



## La CHS avanza en la rehabilitación de la balsa de La Muela para recuperar la plena operatividad reguladora en el postrasvase

Las obras permitirán recuperar la plena operatividad del único elemento de regulación del tramo III del Canal Principal de la Margen Derecha.

Los trabajos se centran actualmente en la rehabilitación del dique y la colocación de la nueva lámina impermeabilizante, tras recuperar el drenaje situado bajo la balsa

**24.junio.2026-** La Confederación Hidrográfica del Segura (CHS) avanza en las obras de estabilización y adecuación de la balsa de La Muela, en el término municipal de Alhama de Murcia, con el objetivo de recuperar la operatividad de esta infraestructura estratégica del postrasvase Tajo-Segura.

Los trabajos se desarrollan actualmente en varios frentes. La CHS ya ha recuperado la obra de drenaje transversal situada bajo la balsa, que se encontraba soterrada a unos diez metros de profundidad. Esta actuación resulta fundamental para facilitar la evacuación del agua y evitar futuros problemas de saturación que puedan afectar a la estabilidad del dique.

De manera paralela, continúa la rehabilitación del dique de cierre, donde se ha ejecutado un muro de gaviones de siete metros de altura, acompañado de un relleno de suelo seleccionado con características adecuadas para reforzar su estabilidad.

También ha comenzado la colocación de la nueva lámina impermeabilizante de poliolefina flexible, conocida como FPO, que se encuentra instalada en el primer tercio del vaso. Esta solución sustituirá a la anterior lámina y permitirá mejorar la estanqueidad y la durabilidad de la infraestructura.

La previsión es que las obras puedan finalizar a finales de 2026, lo que permitirá recuperar un elemento esencial para la regulación de los caudales que circulan por este sector del Canal Principal de la Margen Derecha.

### **Un elemento estratégico del postrasvase**

La balsa de La Muela se encuentra en el tramo III de la margen derecha del postrasvase, comprendido entre la impulsión de Alhama y el partidur de Lorca. Este tramo tiene una longitud aproximada de 41 kilómetros y la balsa constituye su único elemento de regulación.

La infraestructura fue construida inicialmente con una capacidad de unos 150.000 metros cúbicos y posteriormente fue ampliada hasta alcanzar aproximadamente los 350.000 metros cúbicos. Su función es almacenar y regular el agua para adaptar los caudales transportados por el canal a las necesidades de explotación y a la demanda de los usuarios.



### Adecuación integral de la infraestructura

Además de la recuperación del drenaje, la estabilización del dique y la instalación de la nueva lámina, el proyecto contempla la ejecución de una solera de hormigón en el fondo del vaso y el acondicionamiento de los taludes interiores.

La intervención también incluye la mejora del camino perimetral, la renovación del vallado y del alumbrado, la instalación de nuevos equipos de control y medición y la adecuación de los sistemas de descarga de agua desde la balsa hasta el canal.

La finalización de estas actuaciones permitirá reforzar la seguridad de la infraestructura, reducir las pérdidas de agua y mejorar la capacidad de regulación y gestión del sistema del postrasvase Tajo-Segura.