



3 de diciembre de 2007

Cartagena acoge la exposición itinerante que conmemora el vigésimo aniversario del Plan de Defensa frente a Inundaciones en la Cuenca del Segura

Los visitantes podrán conocer, mediante montajes audiovisuales y visitas guiadas, cómo era la Cuenca antes y después de las obras del plan

El Cuartel de Antigones de Cartagena acoge desde hoy y hasta el próximo día 15 de diciembre, la exposición itinerante que ha organizado la Confederación Hidrográfica del Segura (CHS) con motivo del vigésimo aniversario de la aprobación del Real Decreto Ley 4/1987 del 13 de noviembre, que autorizó y ordenó la ejecución con carácter de urgencia del Plan General de Defensa contra Avenidas en la Cuenca del Segura.

El presidente de la CHS, José Salvador Fuentes Zorita, inaugurado una muestra sobre este plan, en la cual, mediante visitas guiadas, montajes, túnel del tiempo e infografías, los visitantes podrán conocer cómo era la cuenca del Segura antes de la realización de las obras de defensa y cuál es la situación actual.

La Rambla del Hondón

El encauzamiento de la rambla del Hondón es la mayor actuación del Plan de Defensa de Avenidas en el municipio de Cartagena. Este cauce está situado al noroeste de la ciudad y desemboca directamente fuera del Puerto de Cartagena, en el mar Mediterráneo. Se construyó un canal de sección ovoide de hormigón en una masa con una longitud total de 3.980 metros en túnel y falso túnel hasta su desembocadura. Con esta obra aumentó la capacidad de desagüe de la rambla hasta los 190 metros cúbicos por segundo. También se construyó un canal a cielo abierto en el Ramblizo, afluente de la rambla. Durante la ejecución de la obra, hubo que reponer los servicios afectados de variantes de las carreteras de La Unión, Lo Campano y Escombreras; reposición de las líneas de RENFE y FEVE; reposición de líneas de agua potable municipales y de la Mancomunidad de Canales del Taibilla; reposición del gasoducto de ENAGAS; reposición de líneas telefónicas y saneamientos en las intersecciones con el encauzamiento; medidas de protección del Patrimonio Histórico; eliminación de las subpresiones de las estructuras mediante drenajes; reposición de los servicios afectados de la Armada Española, como tuberías de abastecimiento de combustible y agua a los barcos o depósitos de combustible y varias medidas de adecuación ambiental. La inversión realizada fue de 15.255.004 euros.

Rambla de Benipila

En la exposición resalta esta obra, remedio de memorables inundaciones. Entre los beneficios de estos trabajos cabe destacar los derivados de las obras en sí que evitan la inundación de importantes áreas de Cartagena, así como los derivados del ahorro de los importantes costes de reposición de infraestructuras y los cortes de tráfico que resultan de la rotura de las mismas, provocadas por las inundaciones.

Esta actuación provocó un efecto recuperador del territorio, dada la situación ambiental degradada que presentaba el borde urbano adyacente a la rambla, además de al integración con la ciudad tanto de este borde como de todo el ensanche noroeste de Cartagena. Dicha rambla, también ha sido objeto de actuaciones que persiguen la recuperación ambiental del cauce, que estaba muy degradado al utilizarse como vertedero ocasional de escombros y otros residuos. El presupuesto ascendió a 8.053.562 euros.

Otras ramblas

La CHS ha emprendido numerosos trabajos de limpieza, corte de cañas y carrizo de ramblas frente a posibles avenidas, como en los casos la Rambla de Santa Lucía, la cabecera de la Rambla del Hondón, la Rambla de Escombreras, la Rambla del Charco, la Rambla del Albuñón desde el puente del Barrio de la Fuensanta hasta la desembocadura y la Rambla de Miranda desde el puente de la autopista hasta la desembocadura. Estas actuaciones han supuesto una inversión total de 232.447,49 euros.

Otra rambla en la que se han hecho obras significativas es la Rambla de Canteras, donde se ha adecuado la conexión del tramo final de este cauce con la Rambla de Benipila con el objetivo de la prevención de avenidas. Estas tareas a punto de concluir, han significado una inversión de 800.000 euros. En el arroyo de Las Fuentes también se han ejecutado obras por valor de 46.065 euros.

El Ministerio de Medio Ambiente está solucionando el problema histórico de las inundaciones de los barrios de Los Dolores, La Concepción, Hispanoamérica y la urbanización Mediterráneo, con una población total de 40.000 habitantes, con el proyecto Interceptores Pluviales de los Barrios Norte y Oeste de Cartagena. Estos núcleos de población están situados en una laguna interior desecada y en los márgenes de las ramblas que en ella desaguaban. Por ello, era una zona de especial riesgo de inundaciones. Esta actuación requiere una inversión de 23,4 millones de euros.

Además, la CHS ha ejecutado otras obras en Cartagena: protección con una escollera en la rambla del Portús, escollera en margen derecho y rastrillo y protección de badén en Rambla de Los Díaz, escollera en margen izquierda y protección de badén en rambla de Fuente Vieja; obras de paso y protección de vivienda con muro de mampostería en la Rambla Torre Nicolás Pérez; badén en la Rambla de Perín; limpieza de las ramblas de Alumbres, de Ponce, Carrasquilla, La Guía, Tallante y Albuñón.

Tras visitar Lorca y Murcia, la exposición llega a Cartagena, para trasladarse seguidamente a Orihuela (Antigua Lonja) en la segunda quincena de diciembre y la primera de enero de 2008, a Guardamar (Casa de la Cultura) en la segunda quincena de enero de 2008 y a Hellín en febrero de 2008.

La CHS ha preparado una intensa actividad durante los próximos meses para celebrar el vigésimo aniversario de la aprobación del Real Decreto Ley 4/1987, que incluían obras que han supuesto una inversión de 700 millones de euros, y que han resuelto un problema cíclico que históricamente asolaba el Sureste español. De hecho, tras las lluvias torrenciales de 1997, 2000, 2001 y 2003, el Plan de Defensa ha demostrado sobradamente su eficacia ya que tras ellas no se registraron grandes destrozos en infraestructuras o bienes, siendo aún menores sus consecuencias en las personas.