



27 de mayo de 2006

La CHS continúa la mejora del Trasvase Tajo-Segura e invierte 232.000 euros al acondicionamiento del camino de servicio del Postrasvase entre Ojós y Lorca

La Confederación Hidrográfica del Segura (CHS) invertirá 232.589,80 euros en el Acondicionamiento del Camino de Servicio de los Tramos II y III del Canal Principal de la Margen Derecha del Postrasvase Tajo-Segura, entre los municipios de Ojós y Lorca.

El objetivo de este proyecto, sometido a subasta pública y publicado en el Boletín Oficial del Estado (BOE), limpiar y repavimentar el firme del camino de servicio en los puntos que sea necesario a lo largo de los 78 kilómetros que tiene esta vía en los Tramos II y III.

Entre las actuaciones que va a acometer la CHS, se contempla el barrido y limpieza de la superficie a aglomerar, así como la eliminación de toda parte superior de la capa de rodadura existente cuando presente alteraciones que no puedan garantizar una buena adherencia con la mezcla bituminosa que se va a colocar para riego de adherencia, una vez que se haya preparado la superficie a repavimentar.

Además, la Confederación va a repavimentar el firme mediante la extensión de una mezcla bituminosa en caliente sobre el firme existente con un espesor mínimo de 5 centímetros y en la que se asumirá la rehabilitación de las descarnaduras existentes.

Dicha repavimentación se efectuará con un ancho aproximado de 5 metros, que viene a corresponderse con el ancho del camino de servicio a aglomerar. La longitud de la vía donde se va a actuar será de 7 kilómetros lineales, distribuidos de manera intermitente entre los Tramos II y III del Canal Principal de la Margen Derecha.

Así mismo, la CHS barrerá y limpiará la parte del firme existente que se parcheará para recibir la mezcla bituminosa hasta la misma cota que la superficie original del pavimento existente. El parcheo del camino de servicio se realizará mediante la extensión de mezcla bituminosa en caliente en puntos localizados a lo largo de la vía.

La Confederación también compactará las zonas del camino de servicio en las que se haya actuado, dejando la superficie sin discontinuidades con el aglomerado existente, al tiempo que colocará resaltos transversales en el camino de servicio con el fin de reducir la velocidad de la circulación. Finalmente, la CHS colocará señales triangulares verticales retrorreflectantes junto a cada resalto transversal de aglomerado en el camino, una para cada sentido de circulación.

Con esta actuación, la CHS continúa con su clara intención de mejorar esta infraestructura tan necesaria para la Región de Murcia y las provincias de Alicante y Almería.