



20 de mayo de 2006

La CHS adjudica la recuperación medioambiental del río Segura a su paso por Orihuela y Guardamar

Estas obras forman parte del Corredor Verde de la Vega Baja, cuyo presupuesto global asciende a 22 millones de euros

La Confederación Hidrográfica del Segura (CHS) ha adjudicado dos contratos de recuperación medioambiental de la Ribera del río Segura en los tramos Las Norias-Orihuela. Sector 3 Molino de la Ciudad, y Rojas-Desembocadura. Sector 2 Meandro de Guardamar, así como sus correspondientes asistencias técnicas, cuyo objetivo es proteger y regenerar el medio natural en el entorno de del tramo del río Segura que discurre por los términos municipales de Orihuela y Guardamar.

Estas obras están incluidas dentro del proyecto de Corredor Verde de la Vega Baja del Segura, cuya inversión total asciende a 22 millones de euros (más de 3.600 millones de las antiguas pesetas) y que está ejecutando la CHS mediante un convenio suscrito con la Generalitat valenciana. El presidente de la Confederación, José Salvador Fuentes Zorita, ha firmado estos cuatro contratos, cuyo presupuesto de adjudicación se eleva a un total de 3.852.281,16 euros.

Para el tramo Las Norias-Orihuela, la CHS ha adjudicado a la empresa Sogosa el contrato de ejecución de obras por un importe de 1.843.700 euros, mientras que la empresa Ayesa, Aguas y Estructuras, será la encargada de realizar, por un importe de 97.748,19 euros, la asistencia técnica a este proyecto, que incluye, entre otras actuaciones, el acondicionamiento paisajístico de las motas del encauzamiento, mediante plantaciones de especies arbóreas y arbustivas autóctonas.

La CHS también procederá a la restauración y mejora de la calidad de las aguas de la laguna del Molino de la Ciudad, así como a la rehabilitación del puente sobre la laguna. Además, se realizará la adecuación ambiental y recreativa del soto I6 *Azarbe de Enmedio* mediante la construcción de un centro de interpretación; la creación de parcelas de prácticas agrícolas; la construcción de sendas peatonales y carriles-bici; las plantaciones de especies arbóreas y arbustivas autóctonas; la adecuación de zonas de aparcamiento y accesos y la ubicación de la red de riego.

Por otra parte, se mejorará el soto I7 (*Soto Moliner*) con plantaciones, adecuación de sendas, creación de un circuito de salud y la colocación red de riego. Finalmente, se conectará, mediante una senda, la mota del encauzamiento con la antigua muralla de defensas de avenidas, además de colocar una pasarela peatonal que conecte ambas motas.

Guardamar

En cuanto al tramo del Meandro de Guardamar, la CHS ha adjudicado la ejecución de los trabajos a la empresa Construcciones Alpi, S.A. por 1.819.442 euros, y la asistencia técnica a Ingiopsa Ingeniería, S.L., por 100.390,97 euros.

La obra contempla, entre otras actuaciones, el acondicionamiento paisajístico de las motas del encauzamiento, mediante plantaciones de especies arbóreas y arbustivas autóctonas, además de la construcción de pasarelas que permitan una interconexión del terreno e instalación de aireadores.

La CHS también procederá a la restauración y acondicionamiento ambiental del Cerro del Castillo, que contempla la reforestación en zonas sin vegetación, para impedir la erosión; obras hidrológicas (diques y albarradas) y corrección de cárcavas; así como la creación de áreas recreativas y sendas.

Por otra parte, se rehabilitará el Molino Harinero de San Antonio como Centro de Interpretación del Regadío Tradicional, al tiempo que se colocará una red de riego y un programa de señalización e información.