



1 de junio de 2006

El Ministerio de Medio Ambiente, a través de la CHS, retirará los sedimentos del río Segura en Orihuela

El BOE publica hoy la licitación de estas obras, cuyo presupuesto base de ejecución asciende a más de 1,5 millones de euros

El Ministerio de Medio Ambiente, a través de la Confederación Hidrográfica del Segura (CHS), ha licitado el Concurso para la ejecución de las obras del proyecto de Recuperación Ambiental del Río Segura en la Vega Baja en el tramo Beniel-Benejúzar. Término municipal de Orihuela (Alicante), cuyo presupuesto base de licitación asciende a 1.558.923,86 euros y cuyos trabajos contemplan la limpieza de los sedimentos depositados en el cauce urbano de Orihuela y la adecuación ambiental-recreativa en el Soto I-1.

El Boletín Oficial del Estado anuncia en su edición de hoy la licitación de este proyecto, cuyo plazo de ejecución será de 9 meses y cuyo plazo máximo para entregar las ofertas es el 29 de junio. La actuación incluye la limpieza de los sedimentos depositados en el cauce urbano de Orihuela, desde el origen del encauzamiento, donde se produce la transición de canal trapecial a sección rectangular de hormigón, hasta unos 480 metros aguas abajo del final del encauzamiento.

Este proyecto se encuadra dentro del plan que el Ministerio de Medio Ambiente, a través de la CHS, está desarrollando para recuperar la calidad ambiental del río Segura y sus riberas, que en este caso responde a una aspiración largamente demandada por los ciudadanos de Orihuela.

Para la retirada de los sedimentos del cauce se ha dividido el tramo de actuación en tres subtramos, el primero de los cuales comprende desde el inicio del encauzamiento, donde se produce la transición de canal trapecial a sección rectangular, hasta el azud de Almoradí, situado aguas arriba del puente de Levante.

El segundo subtramo abarca desde el pie del azud de Almoradí hasta el puente del ferrocarril, donde termina la sección de encauzamiento de hormigón, mientras que el subtramo 3 va desde el puente de ferrocarril hasta donde termina la protección de escollera, aguas abajo del núcleo urbano de Orihuela.

Este subtramo 3, a su vez, se ha dividido en dos partes: la primera; que comprende desde el puente del ferrocarril hasta el punto de vertido de la Estación Depuradora de Aguas Residuales de Orihuela, y la segunda parte, que empieza desde este punto de vertido y concluye donde termina la protección de escollera.

La limpieza de la totalidad del tramo se ha planificado de manera que los trabajos se desarrollen por subtramos, empezando por el situado más aguas abajo, y avanzando en el sentido de hacia aguas arriba.

Solamente durante la limpieza del subtramo 1 podrían producirse afecciones a las tomas de las acequias situadas en el azud de Almoradí. Para minimizar dichas afecciones, se ha previsto el suministro, mediante dos tuberías y dos grupos motobomba independientes, de un caudal continuo de

200 litros por segundo tomado del cauce del río Segura, aguas arriba del azud provisional que será necesario construir para dejar en seco este subtramo 1, y conducirlo hasta las mismas tomas de las acequias situadas en el azud de Almoradi. El plazo durante el cual sería necesario el mantener esta situación provisional sería durante el tiempo estrictamente que durase la limpieza de este subtramo 1, de 700 metros de longitud.

Por otro lado, y con el fin de minimizar las molestias por malos olores en el entorno inmediato de los tajos en los que se estén realizando labores de limpieza de sedimentos, dentro del casco urbano, se ha proyectado la instalación de un sistema de equipos de neutralización de olores compuesto por un nebulizador dotado de un gran difusor para mezcla de agua y neutralizante, cuadro eléctrico de control, cuadro hidráulico de dosificación y depósito de reactivo.

Finalmente, la CHS realizará la adecuación ambiental-recreativa en el Soto I-1, consistente básicamente en la revegetación de la zona mediante los tratamientos específicos y la creación de infraestructuras de uso público.