



25 de abril de 2007

## **El río Segura permanecerá seco en el casco urbano de Orihuela una semana para acelerar la retirada de sedimentos**

*La CHS ha tomado esta decisión tras conseguir el visto bueno de los regantes y del Ayuntamiento oriolano*

La Confederación Hidrográfica del Segura (CHS) ha decidido que desde el próximo viernes, día 27, hasta el 4 de mayo, el cauce del río Segura a su paso por Orihuela para acelerar la retirada de sedimentos del Tramo 2 (Puente del Ferrocarril-Azud del Puente de Levante).

Esta decisión se ha tomado hoy tras la reunión de técnicos de la CHS con los síndicos de las acequias afectadas del Juzgado Privativo de Aguas de Orihuela y con representantes del Ayuntamiento oriolano, con los que se ha llegado a un acuerdo total, que consistirá en dejar seco el tramo urbano del río Segura desde las 8 horas del próximo viernes hasta las 8 horas del 4 de mayo. Si no existe ningún problema técnico que retrase los trabajos de extracción, los técnicos han previsto que se consiga retirar todos los materiales en el Tramo 2 en el periodo propuesto.

La CHS quiere agradecer la predisposición y la colaboración que en todo momento han mantenido los representantes municipales y, sobre todo, los regantes del Juzgado Privativo de Orihuela para llevar a cabo este corte. Mientras duren los trabajos en el Tramo 2, el agua que circula hasta la entrada del río Segura será desviada por el Azud de los Huertos.

El conjunto de la actuación, que cuenta con un plazo de ejecución de 9 meses, se adjudicó a la empresa Intersa por 1.137.820,54 euros, mientras que la asistencia técnica a la Dirección de Obra la lleva a cabo la consultora Ingiopsa Ingeniería, S.L., por 64.669,91 euros. El proyecto se enmarca dentro del plan que el Ministerio de Medio Ambiente, a través de la Confederación Hidrográfica del Segura (CHS), está desarrollando para recuperar la calidad ambiental del río Segura y sus riberas.