



9 de junio de 2007

El Ministerio de Medio Ambiente mejora el telemando de la impulsión de Alhama de Murcia

El Consejo de Ministros aprobó invertir 100.000 euros en las obras de emergencia en esta zona del Postrasvase Tajo-Segura

El Consejo de Ministros ha dado el visto bueno en su última reunión a las obras de emergencia de reparación de daños producidos en los terrenos colindantes a la impulsión de Alhama de Murcia por el funcionamiento incorrecto del telemando del centro de control. El importe de estos trabajos asciende a 100.000 euros.

Las obras consisten, fundamentalmente, en la limpieza de tierras con medios manuales y mecánicos utilizando las tierras de reconstrucción de los márgenes derribados por el agua; la limpieza de canales de riego aterradas con medios naturales; la reparación de canales de riego; la reconstrucción de muro de bloques; la reparación de caminos y de mangueras y goteros, incluso de nuevos en un porcentaje de un 60 por ciento.

Esta partida es una más de la apuesta del Ministerio de Medio Ambiente por el Postrasvase Tajo-Segura, en el cual ha invertido en lo que va de legislatura 16,2 millones de euros, destinados, principalmente a labores de mantenimiento y mejora de este sistema, lo que ha repercutido en que las pérdidas en esta infraestructura en el ámbito de la Cuenca del Segura hayan descendido un 30 por ciento en lo que llevamos de año hidrológico respecto al anterior (6,89% respecto al 9,71 del año 2005-2006).

Este descenso de las pérdidas tiene una explicación clara: los actuales gestores han apostado por aumentar la inversión con el objetivo de optimizar al máximo los recursos del Trasvase Tajo-Segura y, por tanto, que los usuarios (Mancomunidad de los Canales del Taibilla y el Sindicato Central de Regantes del Acueducto Tajo-Segura) dispongan del máximo caudal posible.

Los canales del Postrasvase Tajo-Segura se construyeron hace más de 25 años y no se había acometido una inversión a fondo para ejecutar obras que minimizaran las pérdidas por filtraciones hasta 2004.