



14 de febrero de 2007

## **La CHS acomete la fase final del Puente de la Vicaría**

*Esta obra satisfará la reivindicación histórica de Yeste y Letur (Albacete) para que tenga una comunicación directa con sus pedanías salvando el Embalse de la Fuensanta*

El presidente de la Confederación Hidrográfica del Segura (CHS), José Salvador Fuentes Zorita, ha visitado hoy las obras del Puente de la Vicaría, que, cuando concluya su construcción en verano de este año, permitirán recuperar la comunicación tradicional entre los municipios de Yeste y Letur, acortando la distancia actual, que se realiza de forma dificultosa, salvando así el embalse de la Fuensanta y dando solución a una reivindicación histórica de esta comarca.

Este paso permitirá ahorrar tiempo a los vecinos de la zona y sus visitantes, puesto que hasta ahora, los vehículos tienen que rodear el Embalse de la Fuensanta a través de la carretera existente sobre la presa y transitando por una vía con muchas curvas. Fue, precisamente, la construcción del pantano a principios del siglo XX lo que provocó esta situación, que ha sido resuelta por la CHS con la construcción del puente.

El puente, ubicado en la cola del Embalse de la Fuensanta y cuya inversión asciende a unos 5 millones de euros, está constituido por una estructura mixta de hormigón y acero de 260 metros de longitud, con un vano central de 120 metros de luz entre apoyos, que se sustenta en un doble arco parabólico.

Los tramos laterales, a ambos lados del central, están formados por tres vanos de entre 20 y 25 metros de luz apoyados sobre pilas de hormigón. La plataforma tendrá un ancho de 11 metros, con una calzada de 7 metros, arcenes laterales de 0,25 metros y aceras peatonales de 1,75 metros.

En cuanto a los vanos laterales, actualmente se encuentra totalmente montada la estructura metálica, prelosas y losa de hormigón que constituyen el tablero del puente, mientras que el vano central tiene totalmente montada su estructura metálica en el fondo del embalse y se está comenzando el montaje de los arcos.

Una vez se haya ejecutado el arranque del arco, desde las zapatas de apoyo, y completado el montaje del vano central, quedará pendiente el izado de dicho vano (la parte más espectacular de esta actuación), y el hormigonado interior del arco, con el que quedará completada la ejecución de la estructura. Posteriormente, se procederá al hormigonado de la losa, extendido del aglomerado, instalación de elementos de protección, seguridad y señalización complementaria.