



26 de abril de 2007

La CHS eleva el arco central del Puente de la Vicaría

La compleja maniobra permite concluir la colocación de la estructura de este paso, que acortará las distancias entre Letur y Yeste

El presidente de la Confederación Hidrográfica del Segura (CHS), José Salvador Fuentes Zorita, ha visitado hoy la elevación del arco central del Puente de la Vicaría, que, cuando concluya su construcción en verano de este año, permitirá recuperar la comunicación tradicional entre los municipios de Yeste y Letur, acortando la distancia actual, que se realiza de forma dificultosa, salvando así el embalse de la Fuensanta y dando solución a una reivindicación histórica de esta comarca.

Durante toda la jornada de hoy se ha llevado a cabo la compleja maniobra de elevación del arco central y del vial del puente desde el lecho del río Segura hasta su posición final (unos 40 metros de altura). Tras el izado de dicho vano (la parte más espectacular de esta actuación), y el hormigonado interior del arco, quedará completada la ejecución de la estructura.

Posteriormente, se procederá al hormigonado de la losa, extendido del aglomerado, instalación de elementos de protección, seguridad y señalización complementaria.

Este paso permitirá ahorrar tiempo a los vecinos de la zona y sus visitantes, puesto que hasta ahora, los vehículos tienen que rodear el Embalse de la Fuensanta a través de la carretera existente sobre la presa y transitando por una vía con muchas curvas. Fue, precisamente, la construcción del pantano a principios del siglo XX lo que provocó esta situación, que ha sido resuelta por el Ministerio de Medio Ambiente que financie totalmente la construcción del puente.

El puente, ubicado en la cola del Embalse de la Fuensanta y cuya inversión asciende a unos 5 millones de euros, está constituido por una estructura mixta de hormigón y acero de 260 metros de longitud, con un vano central de 120 metros de luz entre apoyos, que se sustenta en un doble arco parabólico.

Los tramos laterales, a ambos lados del central, están formados por tres vanos de entre 20 y 25 metros de luz apoyados sobre pilas de hormigón. La plataforma tendrá un ancho de 11 metros, con una calzada de 7 metros, arcenes laterales de 0,25 metros y aceras peatonales de 1,75 metros.