

5 de marzo de 2008

El Gobierno de España invierte 420.000 euros para mejorar las conducciones de los regantes de Ricote

Las obras se realizan con el máximo respeto medioambiental al situarse en una Zona de Especial Protección para las Aves (ZEPA)

El presidente de la Confederación Hidrográfica del Segura (CHS), José Salvador Fuentes Zorita, ha visitado hoy las obras de emergencia de actuación para la restitución de la toma en el río Segura a la Comunidad de Regantes de Ricote, cuyo presupuesto asciende a 420.000 euros y que contempla la adaptación ambiental del entorno de la antigua toma y la sustitución de la tubería de impulsión desde la toma de las aguas hasta la arqueta final.

El objetivo del proyecto es solucionar la necesidad hídrica para el riego existente en la zona debido a la persistente sequía reinante. Para ello, se rehabilitará la antigua toma que tenía la Comunidad de Regantes de Ricote en el río Segura llevando a cabo la canalización del agua hasta las infraestructuras de la Comunidad de Regantes en las inmediaciones del pueblo de Ricote (Murcia).

Las obras consisten en la demolición de la caseta antigua de bombeos y equipos, que permitirá una reducción del impacto ambiental y paisajístico sobre este tramo del río Segura, así como la limpieza y rehabilitación de la galería de captación; la construcción de una arqueta para alojar el nuevo equipo de bombeo, que está totalmente integrada en el medio natural; y la colocación de una bomba de Eje Vertical capaz de elevar 60 litros por segundo a 170 metros de altura.

Además, la CHS está procediendo a la electrificación del bombeo mediante un tramo de 330 metros de línea subterránea de media tensión; la instalación de un centro de transformación eléctrica.

Otro de los aspectos más destacable de los trabajos es la retirada de la tubería antigua por un tramo nuevo de 250 metros en la ladera, que está siendo colocada mediante un helicóptero, y cuyos accesos provisionales se han realizado por medios manuales; todo ello, en aras de compatibilizar la realización de las obras con el máximo respeto medioambiental. Asimismo, la CHS ha colocado 450 metros adicionales de tubería paralelos al Trasvase Tajo Segura en la Margen Derecha y otros 100 metros adosados al viaducto del Trasvase Tajo-Segura.

Máximo respeto medioambiental

Estos trabajos, que son de gran complejidad, se están ejecutando respetando las condiciones impuestas en la Declaración de Impacto Ambiental (DIA) del Ministerio de Medio Ambiente, que incluye restricciones en la zona de Impulsión por la posible presencia de búhos reales, al tiempo que se implantará una nueva cubierta vegetal en la mayor parte de la traza, que son supervisadas según las consideraciones del informe emitido por la Consejería de Industria y Medio Ambiente de Murcia.

Con objeto de evitar la afección a especies como el búho y la nutria, al ser ambos de hábitos nocturnos, la ejecución de las obras se interrumpe durante la noche y durante el periodo de reproducción y cría de las especies singulares de la zona incluida las aves. Al situarse el proyecto en una Zona de Especial Protección para las Aves (ZEPA) la línea eléctrica necesaria para el bombeo será soterrada para evitar la posible colisión y electrocución de las aves.

Con objeto de evitar la intrusión de la fauna, se instalará un cerramiento con una malla progresiva alrededor de la caseta del motor junto al río. Asimismo, dado que muchos micromamíferos son excavadores se considerará el enterramiento de la malla por debajo de la cota del terreno y su reforzamiento con una barra metálica o cable dada la presencia de jabalí en la zona. A causa de la presencia de zorro la altura de la valla de cerramiento estará entre 1,6 y 1,8 metros. Con el fin de evitar el efecto barrera de la tubería se dispondrán apoyos de sujeción de la misma de tal forma que puedan ser atravesados por los vertebrados.

La DIA aprobada indica que se cumplirán las condiciones de aislamiento antirruido, se evitará cualquier afección sobre los yacimientos arqueológicos presentes en la zona, se realizarán las estructuras necesarias para mantener la permeabilidad territorial, se repondrán todos los servicios afectados y se realizará una adecuada gestión de los residuos procedentes de las fases de demolición y construcción del proyecto.

El estudio incorpora un programa de vigilancia ambiental para el seguimiento y control de las afecciones y la eficacia de las medidas protectoras y correctoras establecidas en el mismo. Dicho programa contempla las fases de construcción y de explotación.