

Ferrmed critica que el Corredor Mediterráneo lleva un retraso de veinte años

EFE

VALENCIA. La asociación empresarial Ferrmed lamentó ayer que las inversiones que contemplan los presupuestos del Estado de 2013 para el Corredor Mediterráneo, de 1.092 millones, están «lejos» del peso socioeconómico de la infraestructura, que además lleva «un retraso endémico de 20 años».

El secretario general de Ferrmed, Joan Amorós, afirmó que existe un «desequilibrio» en las inversiones de los Presupuestos del Estado y el Plan de Infraestructuras entre la alta velocidad y las mercancías, que quedan «como el pariente pobre». «El 'café para todos' se refirió en relación a la estrategia de la alta velocidad- no nos lo podemos permitir económicamente». Amorós se reunió con el grupo de trabajo técnico de Ferrmed en el Colegio de Ingenieros Industriales de Valencia. La partida asignada al tercer carril del corredor asciende «solo» a 270 millones, por lo que Ferrmed cree que se podría tener «este carril hasta Alicante», aunque insistió en que se programe para que llegue a Cartagena.

El PP aprueba en la Asamblea la subida del combustible, que se aplicará el mes que viene

EP

CARTAGENA. El diputado del PP Domingo Segado anunció ayer que la subida del tramo autonómico de hidrocarburos «entrará en vigor en el mes de noviembre», lo que supondrá «un ingreso de 25 millones de euros más, añadidos a los 45 que ya se reciben por este mismo concepto».

Segado matizó en su intervención ante el pleno de la Asamblea Regional, donde finalmente se dio luz verde a la subida tras rechazar el PP las enmiendas a la totalidad de la oposición, que «no es una situación agradable», pero justificó la medida «por la caída de ingresos». Señaló también que el incremento será «del 2% en gasolina y del 3% en gasóleo». Además, alegó «que precisamente Asturias, donde gobierna el PSOE, acaba de aprobar esta misma medida que proponemos nosotros». Para Segado «la diferencia de otras comunidades, en Murcia se le devolverá el importe al sector profesional del transporte». Esta recaudación se destinará íntegramente a la financiación «de un pequeño porcentaje de la Sanidad», según el diputado.



Un joven fotografía, ayer, la grieta que atraviesa varias fincas en la diputación de El Esparragal. :: PACO ALONSO / AGF

La tierra se abre en El Esparragal

Una grieta de 1,5 kilómetros sale a la luz tras retirarse el agua de la riada

T. M. M.

PUERTO LUMBRERAS. En la pedanía lumbrerense de El Esparragal no salen de su asombro. Por si no habían tenido bastante con la riada de finales de septiembre, ahora se encuentran con una enorme grieta que se ha abierto a lo largo de un kilómetro y medio de superficie, con una profundidad que oscila entre los dos y los cinco metros.

El más sorprendido de todos es el dueño de una de las fincas que han quedado divididas por arte y gracia de la naturaleza. «Imagínese el susto que nos llevamos cuando la descubrimos. Se ha abierto a raíz de las inundaciones, pero las causas no las conocemos. Cuando se secó todo el agua y apareció, enseguida llamamos a la Policía para avisar. Bueno, primero tuvimos que reponernos un poco del susto. Nadie se explica cómo ha podido pasar esto», comenta todavía incrédulo.

El socavón, que es una línea perfecta, afecta tanto a viviendas como a explotaciones agrarias. Técnicos de Protección Civil y del Instituto Geológico y Minero de España se desplazaron hasta la zona para hacer una primera evaluación. Aún no hay conclusiones.

Desde ambos organismos aseguran que es necesario «realizar un estudio detallado del suceso para saber su origen y consecuencias. Nos desplazamos a El Esparragal a hacer una visita previa, pero es preciso profundizar para poder determinar con exactitud



Vista aérea de la gran hendidura abierta en el terreno. :: LA VERDAD

por qué se ha abierto la tierra de esta manera». Ninguno de los técnicos consultados se atreve a determinar si podría tratarse de una falla o ser consecuencia de continuas extracciones de agua subterránea o de roturas, entre otras posibles causas.

Al principal afectado, más que preocuparle de qué se trata, lo que le quita el sueño es poder continuar

con las obras de su vivienda. «Estábamos ahora con el tejado. La casa es de mi novia y mía; la queríamos tener terminada para mediados del próximo año, pero ahora no sabemos lo que va a ocurrir, porque de momento nos han pedido que no continuemos con los trabajos. Los técnicos que han estado aquí nos dijeron que ahora hay que hacer pruebas y tienen que traer máqui-

Meteorología crea un gabinete de crisis contra las riadas

La Agencia Estatal de Meteorología (Aemet) ha creado un gabinete de crisis para actuar frente a fenómenos adversos como las riadas que hace tres semanas azotaron Murcia y Andalucía. Su primera intervención será en los próximos días ante los anuncios de lluvias persistentes previstos para mañana y el sábado. Asimismo, en dos meses está prevista la puesta en marcha de un nuevo servicio web. La página oficial de la agencia recibe más de tres millones de visitas al día y en periodos con episodios meteorológicos más adversos, hasta 8,5 millones. En un mes también entrará en servicio una aplicación con información para teléfonos inteligentes.

nas de medición y radares. Llevamos mucho dinero invertido y estamos bastante asustados por lo que pueda suceder a partir de ahora».

La zona concreta en la que se sitúa la grieta está próxima a la rotonda de Los Soles, en el núcleo de La Estación. El emplazamiento coincide con el área de máxima afección de la riada, que en ese mismo punto se cobró la vida de tres personas.

Aunque la sorpresa se ha adueñado de los vecinos, lo cierto es que algunos de los lugareños recuerdan un antecedente hace algo más de una década. «Hace bastantes años se abrió un hoyo similar, pero entonces lo taparon con tierra y no se investigó». El Ayuntamiento ya ha solicitado a la Comunidad Autónoma y al Instituto de Geología un «estudio exhaustivo».



El aparejador Juan José Miñarro, en la barca que se ha comprado para evaluar los daños en una granja inundada. :: LA VERDAD

A Campillo le nace una laguna

Más de un hectómetro cúbico de agua sigue estancada en el campo lorquino

Una máquina con tecnología similar a la de un tanque permite abrir canales artificiales para evacuar 650 litros por segundo

:: A. S. / T. M.

LORCA. «La culpa murió virgen porque nadie la queríamos». Es la frase de indignación con la que Pedro, el pedáneo de Campillo, describe la situación que están viviendo como consecuencia de una inundación que se resiste a irse. Más de un hectómetro cúbico de agua sigue anegando una zona de más de sesenta hectáreas de terreno. «La culpa la tenemos todos. Se han ocupado las ramblas, se tratan las tierras con tractores que pesan entre 18.000 y 20.000 kilos, con láser se iguala la superficie, y ahora también hablan de la autovía».

Junto a él están Juan Pedro y el concejal de Agricultura, Ángel Meca. Llevan trabajando desde el mismo día de la riada para poder evacuar todo el agua acumulada.

La solución ha sido la construcción de una red de dos kilómetros de canales artificiales. «Se han habilitado ocho canales de 1,5 metros de ancho por un metro de alto. Se ha requerido la utilización de maquinaria especial dotada de un sistema de desplazamiento similar al de los tanques. Se evacúa una cantidad de 650 litros por segundo».

«La maquinaria tradicional no nos ha servido. Lo intentamos pero se hundían, no disponen de la tracción necesaria. La maquinaria especializada que ha venido cuenta con cadenas enlazadas y recubiertas de goma. La red de evacuación

ha permitido canalizar el agua procedente de las ramblas de Nogalte y Béjar hasta el río Guadalentín. De no haber hecho estas canalizaciones, el agua habría permanecido retenida durante varios meses más, ya que ahora los días son más cortos y el grado de evaporación es mucho menor que en los meses de verano», apunta Meca.

En mitad de la laguna en la que se ha convertido esta zona de Campillo hay una casa en construcción. «Ya veremos a ver si no la tienen que tirar antes de acabarla. El propietario vino el otro día. Está desconsolado porque lleva 70.000 eu-

ros invertidos, pero es que es imposible pasar hasta que no se desahogue la finca», indica el pedáneo.

¿Por qué sigue el agua estancada? Según el concejal de Agricultura, «la zona está más baja que las acequias y canalizaciones que deben llevar ese agua hasta la rambla de Viznaga. Ese es el principal obstáculo para poder drenar esta gran laguna y todos los trabajos, que se iniciaron al día siguiente de la riada, buscan abrir canalizaciones». El proceso es lento porque las máquinas se hunden en el barro, por el peso, y han tenido que buscar una retro especializada con la que poder abrir cauces.

En barca hinchable para evaluar daños

Juan José Miñarro Peñas ha cambiado su vehículo por una barca hinchable para poder ha-

cer su trabajo. Es aparejador y la vivienda de uno de sus clientes se encuentra en la zona que aún está inundada. «Le hice el proyecto de la casa y otros trabajos. Ahora se ha visto muy afectado y me pidió que colaborara para poder hacer la valoración de daños para solicitar ayudas de la Administración si las convocan.

Alrededor de su casa aún hay mucha agua y no hay forma de entrar. Así que me fui a una tienda de deportes me compré la barca hinchable y los remos y ya está. El hombre necesitaba ayuda y yo tenía que dársela como fuera. De momento no he tenido que volver a usarla. Por si acaso, la he guardado».

EN BREVE

Desmantelan un punto de venta de droga

SUCESOS

:: A. S. La Policía Local ha detenido a una persona en la pedanía de Almendricos por un presunto delito contra la salud pública relacionado con el tráfico de drogas. Se le intervinieron 20 gramos de cocaína en roca y 220 cogollos de hachís para su venta al menudeo, así como elementos para preparado de las dosis de cocaína. La droga incautada podría alcanzar un valor de unos 6.000 euros si hubiera llegado al mercado negro. La colaboración ciudadana alertó a la Policía sobre este punto de venta de drogas.

Luz verde para levantar otro edificio demolido

TERREMOTO

:: A. S. Urbanismo acaba de conceder la licencia de obras para la reconstrucción del edificio Nuevo Ensanche, en la calle Arquitecto Ortiz de la Jara, que fue demolido por los daños de los seísmos. El nuevo inmueble tendrá las mismas viviendas que el anterior, 34, pero amplía a 64 las plazas de garaje en dos sótanos, en los que también estarán 66 trasteros y las instalaciones de otros servicios comunes. También dispondrá de dos locales en el bajo.

Jornada sobre la financiación alternativa

EMPRESAS

:: A. S. La patronal Ceclor y el Info han organizado para hoy, jueves, una jornada técnica sobre financiación alternativa para emprendedores y pymes. El objetivo es dar a conocer instrumentos alternativos que permitan financiar negocios en condiciones interesantes ante la «dificultad que encuentran los nuevos emprendedores y empresarios de la comarca para obtener fuentes de financiación ajena». La jornada será en la sede de la patronal, en la calle Abad de los Arcos, de las 19.30 a las 21.30 horas. La entrada es libre, previa inscripción, hasta completar el aforo.



72h DE PASIÓN
18, 19 y 20 DE OCTUBRE
EN TU CONCESSIONARIO RENAULT

Renault España YouTube Renault ESP

www.renault.es / 902 333 500

SIEMPRE RECORDARÁS LA PRIMERA VEZ QUE LO VISTE

NUEVO RENAULT CLIO

Gama Nuevo Clío: consumo mixto (l/100km) desde 3,6 hasta 5,5. Emisión CO₂ (g/km) desde 93 hasta 127.

RENAULT AUNORSA CTRA. GRANADA, KM 267. TEL. 968 470 747. LORCA / CTRA. DE MURCIA, 47. TEL. 968 702 228. CARAVACA DE LA CRUZ

Nuevas motorizaciones Energy -TCE y dCi- 90CV
5 estrellas Euro NCAP (Test 2012)
Pantalla táctil multimedia con navegador

Renault **DRIVE THE CHANGE**



El plan antirriadas para la rambla del Albuñón continúa sin fecha

CARTAGENA

La CHS rediseña el proyecto para limitar el ensanchamiento previsto y reducir así el coste de las expropiaciones

de JOSÉ ALBERTO GONZALEZ

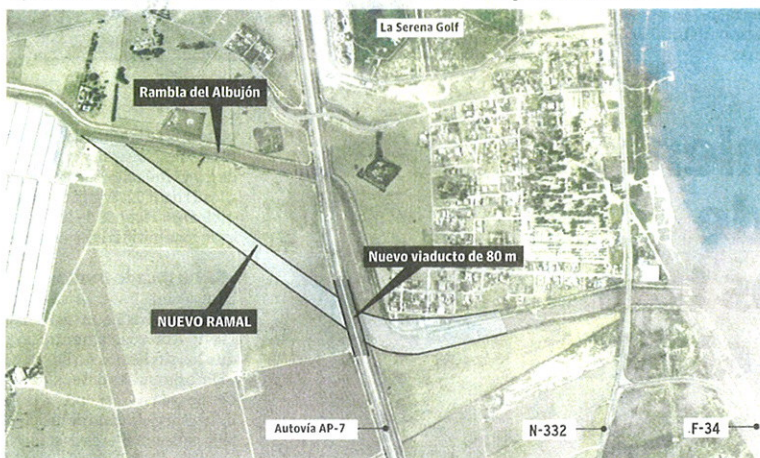
Las lluvias torrenciales del pasado 28 de septiembre dejaron un panorama trágico en Lorca, Puerto Lumbreras y Sangonera la Verde (Murcia), con la muerte de cuatro personas y destrozos millonarios en infraestructuras públicas y bienes privados. En el municipio de Cartagena no hubo que lamentar la pérdida de vidas, pero a miles de personas se les metió el miedo en el cuerpo por los riesgos que implicaba el desbordamiento de cauces públicos a su paso por Miranda, Pozo Estrecho o la urbanización situada en la desembocadura de la rambla de El Albuñón en el Mar Menor.

La espeluznante imagen del agua avanzando sobre carreteras y enfundando campos, calles o casas trajo a la memoria de los vecinos situaciones similares vividas en las últimas décadas. La más reciente fue hace tres años y también un 28 de septiembre. Entonces cayeron sobre el municipio 158 litros por metro cuadrado, una cifra superior al volumen medio de precipitaciones durante todo un año, y fue necesario desalojar viviendas amenazadas por la crecida de la rambla.

Dos días después de lo ocurrido, 'La Verdad' reveló que la Confederación Hidrográfica del Segura (CHS) trabajaba en un proyecto para aumentar la capacidad de la rambla y evitar nuevas inundaciones.

Se trataba de dar continuidad a un plan que llevó en 1988 a realizar actuaciones a lo largo de unos cuarenta kilómetros de cauce para incrementar la protección sobre una zona cada vez más poblada. En esa ocasión, la rambla fue ensanchada y las zonas de mayor riesgo fueron protegidas con escolleras de piedra.

Futuro nuevo ramal en la rambla del Albuñón (Proyecto de 2009)



La rambla del Albuñón, desbordada en 2009 al llegar al Mar Menor. Fue desviada años atrás para evitar el antiguo camping Cartagonova. :: LV



Vecinos de La Aljorra miran cómo la crecida de la rambla del Albuñón se come un camino, el 28 de septiembre pasado. :: J. M. RODRÍGUEZ / AGM

Once años después, la CHS había redactado y enviado al Ministerio de Medio Ambiente para su supervisión un nuevo plan de mejora de las infraestructuras. Y el director técnico del organismo de cuenca, Joaquín Ezcurra, explicó que esa revisión era el paso previo para sacar el proyecto a información pública, licitarlo e iniciar las obras, cuyo coste fue calculado en 84 millones de euros. Sobre la puesta en marcha de los trabajos, habló de un plazo de «dos o tres años».

Tres años después, el proyecto se ha quedado sin fecha de tramitación por los recortes de presupuesto y las peticiones de los agricultores que se verían afectados por las expropiaciones.

Viaducto junto al Mar Menor

«El proyecto se paralizó a causa de las denuncias de los regantes, que reclamaban un menor aumento del cauce para que así les fuera expropiado una menor cantidad de terreno. Se está trabajando en el rediseño de los cauces, con menor anchura

y más profundidad», informó un portavoz de la CHS.

Este advirtió de que «sin embargo, una vez se termine la modificación del proyecto, habrá que esperar a que mejore la disponibilidad presupuestaria. El presupuesto inicial ascendía a 84 millones de euros y es una cantidad con la que actualmente no se puede contar».

Desde la Confederación llamaron a la tranquilidad y aseguraron que «en cualquier caso, se siguen realizando podas y limpiezas previas a las épocas de lluvias, como

se ha hecho este verano en El Albuñón». Esto último, afirman en el organismo de cuenca, «ha sido muy útil para evitar que se colapse la rambla».

Las obras proyectadas en 2009 para prevenir riadas incluían agrandar todos los puentes y viaductos construidos sobre el cauce. «La rambla ha estado al límite de su capacidad con unos 250 metros cúbicos por segundo de caudal. Tras la ampliación, podría acoger sin agobios casi el triple», explicó Ezcurra.

40 kilómetros, 45 metros

Se planteó llevar el cauce a una anchura superior a los 45 metros, cerca de una decena más que ahora, desde el arranque de la rambla, en Cuevas de Reylo (Fuente Álamo) hasta su desembocadura en el límite de Cartagena y Los Alcázares.

Para el tramo final, junto al antiguo camping Cartagonova, se pensó en la construcción de un nuevo ramal de desembocadura en el Mar Menor bajo la autopista AP7 (Cartagena-Alicante). Se construiría un viaducto de unos 80 metros de vano y se suavizaría el trazado del cauce, que tiene forma de ele y está desviado hacia la derecha para salvar la antigua zona de acampada y las construcciones que hay en la zona.

Pese a que la Confederación asegura que «la gravedad del temporal de lluvias que se produjo hizo prácticamente inevitable el desborde de multitud de ramblas, no solo en Cartagena sino en toda la cuenca del Segura», el Grupo Municipal Socialista acusó ayer a este organismo y al Ayuntamiento de Cartagena de no tomar cartas en el asunto en verano para garantizar la limpieza de la rambla de El Algar.

«El cauce lleva un año acumulando juncos de casi un metro de altura, maleza, basuras y hasta escombros. Esperamos que no tenga que perecer nadie en la zona por una inundación para que se tomen en serio de una vez la limpieza de las ramblas», dijo el concejal Juan Pedro Torralba. La CHS admitió que, a pesar de la situación extraordinaria del 28 de septiembre, la falta de presupuesto le «obliga» a centrarse «en ciertas actuaciones concretas, según el grado de peligrosidad». El organismo de cuenca lanzó también un reproche a los ayuntamientos, al recordar que «el control del depósito de basuras en las ramblas es una responsabilidad exclusivamente municipal».

Este diario pidió información al Ayuntamiento de Cartagena, pero no respondió.

AGRADECIMIENTO

D.ª Carmen Flores Benedicto

Viuda de don José Lorente Cuartero falleció cristianamente a los 83 años de edad.

D. E. P.

Sus afilidos: hijos, Ángel-Manuel, Carmen, Enrique, José y Elvira Lorente Flores; hijos políticos, María-Angéles, Jesús, María, Antonia y José Luis; hermano, Julio Flores Benedicto; nietos, bisnietos, hermanos políticos, sobrinos, primos y demás familia agradecen las muestras de cariño y amistad recibidas por tan sensible pérdida, y al propio tiempo comunican que la misa funeral por el eterno descanso de su alma tendrá lugar mañana viernes, día 19, a las SIETE Y MEDIA de la tarde, en la iglesia parroquial de Nuestra Señora de la Paz (Polígono de la Paz), de esta capital, por cuya asistencia les anticipan las gracias.

Murcia, 18 de octubre de 2012.

FUNERARIA-VELATORIOS DEL CARMEN

ESQUELAS EN 'LA VERDAD'

Teléfonos de consulta y confirmación:

968 36 91 00

(De lunes a viernes, excepto festivos, de 09:00 a 20:00 H.)

968 36 91 32

(De lunes a viernes, desde las 20:00 H.; sábados, domingos y festivos, desde las 18:00 H.)

FAX 968 36 91 11

(De lunes a viernes, excepto festivos, de 09:00 a 23:00 H.)

Horario de cierre de admisión: 23:00 H.*

*A partir de la hora de cierre pueden consultar en el teléfono 968 36 91 32 por si excepcionalmente fuera posible la inclusión de la esquela.